



BECO | TRANSPORT



MAXXIM

grondverzetkipwagens

16 - 36 ton laadvermogen



Doordacht. Duurzaam.



Slimme ondernemers rekenen op BECO MAXXIM grondverzetkipwagens:

- ✓ Maximale prestaties in alle omstandigheden
- ✓ Minimale gebruikskosten
- ✓ Maximale levensduur
- ✓ Maximale zekerheid met 5 jaar BECO garantie*

* Zie pagina 27.

Doordacht & duurzaam: dát is BECO

BECO MAXXIM grondverzetkipwagens vormen de absolute top in de markt voor transport van zware bouwmaterialen. Ruim veertig jaar geleden begonnen wij als één van de eerste fabrikanten met de ontwikkeling en productie van grondverzetkipwagens.

Ons gedachtengoed van toen duurt onverminderd voort: wij ontwikkelen kipwagens dóór de praktijk, voor de praktijk. Hiertoe onderhouden wij nauwe banden met onze klanten en dealerbedrijven. Zodoende vormt ieder MAXXIM model een unieke samensmelting van doordachte en duurzame elementen. Dit draagt voor uw onderneming bij aan maximale prestaties bij minimale gebruikskosten,

gedurende de (zeer) lange levensduur. Wanneer u voor MAXXIM kiest, dan kiest u voor de best mogelijke investering in materieel: Voor korte én lange termijn.

Overtuig uzelf: de feiten op een rij

In deze brochure zetten wij de feiten voor u op een rij. In drie overzichtelijke hoofdstukken tonen wij u de ins en outs van onze MAXXIM lijn. Ervaar het verschil en kom tot de conclusie dat BECO MAXXIM grondverzetkipwagens uw beste keus zijn voor dagelijks zwaar transport. >>>



Chassis & assen

Maximale stabiliteit, minimale trekkracht

De basis van de BECO MAXXIM wordt gevormd door het chassis met zeer hoge torsiestijfheid. Kenmerkend hiervoor zijn onder andere de volledig gesloten constructies, de dubbel uitgevoerde chassisbalken bij de tandem uitvoeringen, de kokerbalken bij de tridem uitvoeringen, de compacte traploos in hoogte verstelbare dissel met grote bodemvrijheid.

Het slanke ontwerp van chassis en dissel biedt een grote stuurhoek en maximale wendbaarheid van tractor en uw BECO MAXXIM. Het unieke ontwerp van het BECO pendeltandem en de hydraulische asophanging zorgen voor maximale (zijdelingse) stabiliteit en minimale trekkracht. Naast professionele bouwwijze staan BPW assen garant voor een lange levensduur en maximale prestaties onder alle omstandigheden.



Chassis

De stabiele basis voor maximale prestaties



afgebeeld: chassis MAXXIM 240

1



Oversized geprofileerde cilinderbrug

De brede cilinderbrug (met hoge torsiestijfheid) vormt de perfecte basis voor de zware belasting van de kipcilinder. De krachten worden over een grote lengte op de chassisbalken overgedragen.

2



Gesloten chassisbalken

Bij de MAXXIM 160-260 zijn de hoofdliggers vanaf cilindertafel tot scharnierpunten volledig gesloten. Bij de MAXXIM 280-360 bestaat het chassis uit kokerprofielen. Hierdoor beschikt het chassis over grote stabiliteit.

3



Volledig doorlopende lasnaden

Alle lasnaden in het chassis zijn volledig afgelast. Hierdoor beschikt het chassis over maximale sterkte en wordt het indringen van water en vuil voorkomen.

4



Heavy duty volgtrekhaak (optioneel)

Volgtrekhaak met verbinding naar de hoofdliggers. Hierdoor is het mogelijk om ook in zware terrein omstandigheden iets mee te trekken.

5



Geïntegreerde tandem/tridem brug

De robuuste en volledig in het chassis geïntegreerde tandembrug (MAXXIM 160-260) c.q. triangelbrug (MAXXIM 280-360) biedt hoge torsiestijfheid.

6



Cardanische ophanging kipcilinder

De kipcilinder is cardanisch opgehangen in de brede cilindertafel, waardoor de zijdelingse krachten op de cilinder minimaal zijn.

Tandem MAXXIM
160-260

Door ervaring de beste



afgebeeld: pendeltandem MAXXIM 200/220



1

Excentrisch geplaatste hoofdas

Door excentrische plaatsing van de hoofdas heeft het pendeltandem de neiging omhoog te worden getrokken. Dit vermindert de benodigde trekkracht substantieel.



2

BPW assen

Best-in-Class kwaliteit met duurzame techniek voor perfect rijgedrag, grote remcapaciteit en langdurige inzet.



3

Laser uitlijning

De assen worden met behulp van de laatste stand der techniek uitgelijnd. Hierdoor wordt gegarandeerd dat de wielen/banden perfect recht onder uw MAXXIM staan.



4

Verwisselbare bussen

De verwisselbare bussen van de hoofdas zijn voorzien van smeer-groeven, waardoor de smering van de hoofdas optimaal is. Indien de bussen aan vervanging toe zijn, kunnen deze zeer eenvoudig worden vervangen.



5

Hoge stabiliteit tijdens het kippen

Het pendeltandem biedt grote zijdelingse stabiliteit tijdens het kippen, waardoor ook in moeilijke omstandigheden veilig kan worden gewerkt.



6

Perfecte bodemaanpassing

Beide tandemhelften 'pendelen' om de hoofdas. Hierdoor passen de wielen zich perfect aan alle bodemomstandigheden aan en blijven de banden over de volledige breedte contact met de bodem houden.



7

Heavy Duty montage van pendelas

De 3-punts montage (2 x buitenzijde, 1 x midden) biedt maximale stabiliteit aan de hoofdas en eenvoudige (de-)montage.

Tridem

MAXXIM
280-360

Modernste technologie voor de zwaarste omstandigheden



afgebeeld: tridem MAXXIM 320/360



1
Standaard uitgevoerd met TRIDEC

Door de nauwe samenwerking met TRIDEC tijdens de ontwikkeling van dit unieke concept, beschikken wij over zeer veel ervaring (lees: de meeste) met de TRIDEC asophanging.



2
Uniek systeem

Het TRIDEC systeem bestaat uit een triangel asophanging gecombineerd met hydraulische veercilinders. Een horizontale panhard stang houdt de as in horizontale richting op zijn plaats.



3
Onderhoudsarme lagering

De veercilinders, triangel op-hanging en panhard stang zijn voorzien van onderhoudsarme rubberen lagering. Hetgeen minimale onderhoudskosten en lange levensduur garandeert.



4
Grote stuurhoek, óók bij brede banden

De combinatie van het smalle chassis en de unieke triangel asophanging garandeert een grote wendbaarheid, terwijl de uitwendige breedte binnen de wettelijke normen blijft.



5
Altijd de juiste hoogteregeling

Volledige afstemming op úw behoefte door de keuze uit drie verschillende typen hoogteregeling; handmatig, semi-automatisch of volledig automatisch. De keuze is aan u.



6
Perfecte bodemaanpassing

Door de grote onafhankelijke aspendeling van iedere as past het onderstel zich perfect aan alle bodemomstandigheden aan. Ook tijdens het rijden in terrein met grote oneffenheden.

Dissel

Smart Traction Concept, voor minimale trekkracht



afgebeeld: dissel MAXXIM 220

8



STC:
Smart Traction Concept

Brede ophanging met spelingvrije montage aan de voor- zijde van het chassis. Dit zorgt voor een perfecte treklijn. In zware omstandigheden betekent dit minder trekkracht en makkelijker manoeuvreren.

7



Traploze
hoogteverstelling

De hoogte van het trekoog kan door middel van 3 schroefdraadspindels traploos over een groot bereik worden ingesteld. Hiermee kan de treklijn voor de combinatie met iedere tractor perfect worden afgesteld.

1



K-80 trekoog

Iedere MAXXIM is standaard uitgerust met een volledig uit één geheel gesmeed trekoog K-80 met verticale flens.

2



Smal ontwerp

De smalle dissel zorgt voor maximale wendbaarheid van de tractor ten opzichte van de dissel.

3



Geïntegreerde
sleeptvoetcilinder

De volledig in de dissel geïntegreerde sleeptvoetcilinder is in aangekoppelde positie volledig beschermd tegen beschadiging.

4



Gesloten constructie

De geheel gesloten constructie zorgt voor maximale stabiliteit en voorkomt dat er zand, grond of vuil in de dissel kan komen.

5



Hydraulische sleeptvoet met
scharnierende voetplaat

De hydraulische sleeptvoet met scharnierende voetplaat maakt eenvoudig, veilig en stabiel afkoppelen mogelijk. Ook bij belading.

6



Geïntegreerde
disselvering

De in het chassis geïntegreerde disselvering geeft maximaal rijcomfort. De positie van het rubberen veerblok biedt maximale bescherming tegen veroudering door weersinvloeden en/of beschadiging door bijv. steenslag.

Besturing

Maximale wendbaarheid



1
Commandocilinder(s) op beschermde positie

De veilige, beschermde positie voorkomt beschadiging door achterwielen van tractor bij het maken van scherpe bochten en/of door het rijden over grote oneffenheden.



2
Spelingvrije overbrenging van stang naar cilinder

De overbrenging van commandostang naar commandocilinder gaat met minimale speling door de nastelbare draaipunten met slijtvaste (verwisselbare) bussen.



3
Hydraulisch systeem zonder accumulatoren

Veiligheidsventielen zorgen voor bescherming tegen overbelasting. Hiermee is de overbrenging tussen commandostang en stuurcilinder star. Dit zorgt voor perfect stuurgedrag bij alle omstandigheden en alle snelheden.



4
Eenvoudig uitlijnen

Uitlijnen van de besturing kan eenvoudig met behulp van handpomp en kogelkranen. Optioneel kan dit met behulp van E-control.



5
Besturing optioneel voor MAXXIM 160-260

Pendeltandem met gestuurde achteras is voor MAXXIM 160-260 optioneel leverbaar.



6
Grote wendbaarheid

De grote stuurhoek van de wielen en de smalle dissel garanderen een grote wendbaarheid van de tractor.



afgebeeld: MAXXIM 360

Laadbak & achterklep

Maximaal laadvermogen, minimale slijtage

Met de BECO MAXXIM introduceerden wij als eerste Nederlandse fabrikant een geheel glad afgewerkte laadbak zonder zogenaamde rongen en/of dwarsverstevingen. Door het aantal in dwarsrichting geplaatste lasnaden in bodem en zijwanden te minimaliseren, zijn de spanningen in het plaatmateriaal van de BECO MAXXIM minimaal en wordt de kans op oneffenheden in het plaatmateriaal substantieel verkleind. Dit in combinatie met de schuin afgewerkte hoeken zowel bij bodem als voorwand en de tapse vormgeving zorgen voor perfecte loseigenschappen. De volledig afgelaste lasnaden, het slijtvaste materiaal (400HB) en de ruim gedimensioneerde heavy duty scharnieren staan garant voor een lange levensduur en minimale onderhoudskosten.



Laadbak

De beste in zijn klasse



1
Geprofileerde cilinderbrug

De oversized cilinderbrug biedt een hoge torsiestijfheid. Dit geeft grote stabiliteit aan de laadbak zodat het lossen van zware ladingen en/of het lossen in moeilijke omstandigheden geen enkel probleem is.



2
Messcherpe afsluiting van achterklep

De 'scherpe' kanten van de doorlopende bodemplaats en zijwanden zorgen ervoor dat de achterklep perfect sluit. Eventueel vuil tussen achterklep en de 'scherpe' kanten wordt eenvoudig weggedrukt.



3
Slijtvast materiaal: 400HB

De gehele laadbak is vervaardigd uit 6 mm slijtvast plaatmateriaal met een hardheid van 400HB. Dit slijtvaste materiaal biedt hoge weerstand tegen slijtage.



4
Demontabele spatborden

Een robuust frame zorgt voor vormvastheid en maakt de spatborden ook bestand tegen vallend puin, steen etc. Door montage met rvs bouten zijn de spatborden, indien nodig, eenvoudig te (de-)monteren.



5
Demontabel kopschot

In geval van reparatie kan het kopschot eenvoudig worden gedemonteerd.



6
Heavy Duty scharnieren

De grote diameter en de robuuste borging tegen meedraaien van de pen bieden hoge stabiliteit tijdens het kippen, gecombineerd met minimale slijtage.



7
Afgeschuinde hoeken

Door de afgeschuinde hoeken tussen bodem en wanden en tussen zijwanden en voorwand is tijdens het kippen de kans op 'plakkende' lading minimaal. Hierdoor kan het lossen van lading veiliger en sneller gebeuren.

Achterklep **Standaard**



Grote losopening

De grote afstand van scharnierpunten tot achterzijde achterklep zorgt voor een grote losopening en maakt tevens het gebruik van opzetschotten mogelijk.



Heavy Duty design

De uit één geheel vervaardigde achterklep en scharnierarmen zijn voor de zwaarste omstandigheden ontworpen.

Achterklep **Geïntegreerd**



Maximale sluitkracht

De cilinders drukken de achterklep dicht en trekken hem open. Hierdoor wordt de achterklep met maximale sluitkracht gesloten en wordt het eventueel aanwezige vuil tussen achterklep en laadbak weggedrukt.



Minimale uitwendige breedte

Door de geïntegreerde cilinders en scharnierpunten blijft de totale uitwendige breedte beperkt.



Verwisselbare gesmeerde scharnierpen

De met smeer groeven uitgevoerde scharnierpen is in een conische bus in de zijwand van de laadbak gemonteerd. Hierdoor is deze eenvoudig te smeren en desgewenst te vervangen.



Slijtvaste bussen

Alle scharnierpunten zijn voorzien van verwisselbare, slijtvaste bussen. Hierdoor sluit de achterklep perfect en kan eventueel ontstane speling eenvoudig worden verholpen.



Achterklep cilinders beschermd

Zowel in gesloten als in geopende positie van de achterklep zijn de achterklep cilinders maximaal beschermd tegen beschadiging.



Perfekte oplossing voor afdekluiken

In combinatie met afdekluiken blijft de uitwendige breedte, ook met geopende afdekluiken, beperkt.



Binnenliggende achterklepcilinders

De cilinders met speciaal geconstrueerde aansluitingen liggen binnen de contour van de laadbak.



Afgeschuinde hoeken

Het onder- en bovenprofiel van de achterklep hebben een schuine zijde. Dit brengt extra stevigheid en voorkomt ophoping van vuil.

Halfpipe

Sterke vorm



MAXXIM

MAXXIM

1



Slijtvast materiaal,
6 mm. 400HB

De gehele halfpipe laadbak is vervaardigd van 6 mm slijtvast materiaal (400HB) dat garant staat voor een hoge slijtvastheid en lange levensduur.

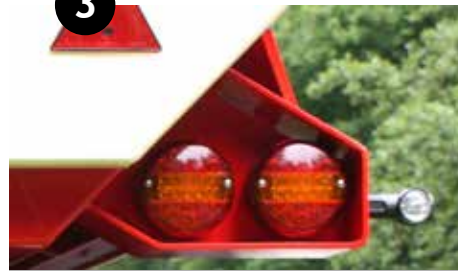
2



Rotsvaste laadbak

De halfpipe vormgeving biedt hoge weerstand tegen vervorming bij het laden van gesteente en rotsblokken.

3



Geïntegreerde
achterlichten

Tijdens het kippen kantelen de achterlichten met de laadbak mee waardoor de kans op vervuiling en/of beschadiging ten gevolge van het te storten materiaal minimaal is.

5



Halfpipe vormgeving

De kuipvorm van de laadbak zorgt voor optimale glijeigenschappen waardoor het materiaal minimaal blijft 'plakken'. Dit is de perfecte oplossing voor het transporteren van extreem plakkend materiaal.

4



Afgeschuinde hoeken

Door de afgeschuinde hoeken tussen voorwand en kuip neemt de kans op achterblijvende lading tijdens het kippen nog meer af.



Afwerking

Maximale levensduur, minimaal onderhoud

Met de aanschaf van een BECO MAXXIM kiest u voor een ongeëvenaarde levensduur en maximale zekerheid. Alle constructiedelen worden voorafgaand aan het lakproces volledig gestaalstraald, waardoor maximale hechting van het hoogwaardige 2-componenten laksysteem wordt verkregen. De toepassing van (zoveel mogelijk) stalen hydrauliekleidingen en de professionele montage en routing van leidingwerk en bekabeling zorgen voor een uitermate hoge betrouwbaarheid bij uw dagelijkse werkzaamheden. De hoogwaardige afwerking van uw BECO MAXXIM staat garant voor een lange levensduur en minimale reparatie- en onderhoudskosten.



Afwerking

The finishing touch

1



Gestaalstraalde constructie

Alle constructiedelen worden gestaalstraald om een perfecte hechting van de lak te garanderen.

2



Hoge lakkwaliteit

De hoogwaardige 2 componenten-lak zorgt voor een jarenlange bescherming, ook in de zwaarste (weers-) omstandigheden.

3



Stalen hydrauliekleidingen

Daar waar mogelijk worden stalen hydrauliekleidingen toegepast en alleen ter hoogte van bewegende delen met korte hydrauliekslangen gecombineerd. Dit maakt de kans op lekkage minimaal en is eventuele reparatie eenvoudig te doen.

4



Volledig gelaste lasnaden

Alle lasnaden worden volledig afgelast. Dit biedt 100% dichte naadverbindingen waardoor geen water of vuil in achterliggende holle ruimtes kan binnendringen. Ook op lange termijn.

5



Geleiding van bekabeling en slangen

De montage van slangen en bekabeling wordt op uiterst zorgvuldige wijze uitgevoerd om de kans op storing te minimaliseren.

6



Hoogwaardige behuizing electronica





De electronica bevindt zich in een hoogwaardige behuizing. De kabels zijn stevig gemonteerd aan speciaal aan het chassis aangebrachte kabelgeleidingen.



Tandem Leveringsprogramma

model	techn. laadvermogen (kg.)	laadbakafmetingen inwendig (mm.)			
		lengte	breedte	hoogte	
MAXXIM 160	16.000	4.250	2.300	800	
MAXXIM 160 XL	16.000	4.250	2.300	900	
MAXXIM 180	18.000	4.500	2.300	900	
MAXXIM 180 XL	18.000	4.750	2.300	800	
MAXXIM 200	20.000	4.750	2.300	900	
MAXXIM 200 XL	20.000	5.000	2.300	800	
MAXXIM 220	22.000	4.750	2.300	1.000	
MAXXIM 220 XL	22.000	5.000	2.300	900	
MAXXIM 240	24.000	5.000	2.300	1.000	
MAXXIM 240 XL	24.000	5.250	2.300	1.000	
MAXXIM 260	26.000	5.250	2.300	1.100	
MAXXIM 260 XL	26.000	5.500	2.300	1.000	

Tridem Leveringsprogramma


model	techn. laadvermogen (kg.)	laadbakafmetingen inwendig (mm.)			
		lengte	breedte	hoogte	
MAXXIM 280	28.000	6.000	2.300	1.000	
MAXXIM 300	30.000	6.250	2.300	1.000	
MAXXIM 320	32.000	6.250	2.300	1.100	
MAXXIM 320 XL	32.000	6.500	2.300	1.000	
MAXXIM 360	36.000	6.500	2.300	1.200	
MAXXIM 360 XL	36.000	6.750	2.300	1.200	

5 jaar garantie Maximale zekerheid



- Geldig voor de door BECO vervaardigde constructie en componenten.
- Uren/inzet onbeperkt.
- Vraag uw BECO dealer naar de geldende garantievoorzwaarden.

Halfpipe Leveringsprogramma

model	techn. laadvermogen (kg.)	laadbakafmetingen inwendig (mm.)			
		lengte	breedte	hoogte	
MAXXIM 220 HP	22.000	5.000	2.250	1.100	
MAXXIM 260 HP	26.000	5.250	2.250	1.200	
MAXXIM 340 HP	34.000	6.750	2.250	1.200	

Technische informatie

model	volume water	SAE (1:1,5)	maximale velgmaat	kipcilinder	aslichaam	merk as	beremming	wielbouten	type onderstel
Tandem									
MAXXIM 160	7,8 m ³	10,9 m ³	26,5 inch	24 liter	120 x 120 mm*	BPW	410 x 120 mm*	10 x M22	pendeltandem
MAXXIM 160 XL	8,8 m ³	11,9 m ³	26,5 inch	24 liter	120 x 120 mm*	BPW	410 x 120 mm*	10 x M22	pendeltandem
MAXXIM 180	9,3 m ³	12,6 m ³	26,5 inch	24 liter	120 x 120 mm*	BPW	410 x 120 mm*	10 x M22	pendeltandem
MAXXIM 180 XL	8,7 m ³	12,3 m ³	26,5 inch	24 liter	120 x 120 mm*	BPW	410 x 120 mm*	10 x M22	pendeltandem
MAXXIM 200	9,8 m ³	13,3 m ³	30,5 inch	33 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	pendeltandem
MAXXIM 200 XL	9,2 m ³	12,9 m ³	30,5 inch	33 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	pendeltandem
MAXXIM 220	10,9 m ³	14,4 m ³	30,5 inch	33 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	pendeltandem
MAXXIM 220 XL	10,4 m ³	14,1 m ³	30,5 inch	33 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	pendeltandem
MAXXIM 240	11,5 m ³	15,2 m ³	30,5 inch	37 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	pendeltandem
MAXXIM 240 XL	12,1 m ³	16,0 m ³	30,5 inch	37 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	pendeltandem
MAXXIM 260	13,3 m ³	17,2 m ³	30,5 inch	37 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	pendeltandem
MAXXIM 260 XL	12,7 m ³	16,8 m ³	30,5 inch	37 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	pendeltandem
Tridem									
MAXXIM 280	13,8 m ³	18,4 m ³	26,5 inch	49 liter	120 x 120 mm	BPW	410 x 120 mm	10 x M22	TRIDEC MDO
MAXXIM 300	14,4 m ³	19,2 m ³	26,5 inch	49 liter	120 x 120 mm	BPW	410 x 120 mm	10 x M22	TRIDEC MDO
MAXXIM 320	15,8 m ³	20,6 m ³	30,5 inch	62 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	TRIDEC HDO
MAXXIM 320 XL	15,0 m ³	20,0 m ³	30,5 inch	62 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	TRIDEC HDO
MAXXIM 360	17,9 m ³	23,0 m ³	30,5 inch	62 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	TRIDEC HDO
MAXXIM 360 XL	18,6 m ³	23,9 m ³	30,5 inch	70 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	TRIDEC HDO
Halfpipe									
MAXXIM 220 HP	11,3 m ³	14,8 m ³	30,5 inch	29 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	pendeltandem
MAXXIM 260 HP	13,0 m ³	16,8 m ³	30,5 inch	37 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	pendeltandem
MAXXIM 340 HP	16,7 m ³	21,8 m ³	30,5 inch	62 liter	150 x 150 mm	BPW	410 x 180 mm	10 x M22	TRIDEC HDO

(* Optioneel leverbaar: 150 x 150 mm met 410 x 180 mm beremming.)

Opties



KIP.B.101
Draaibaar trekoog, gat Ø50



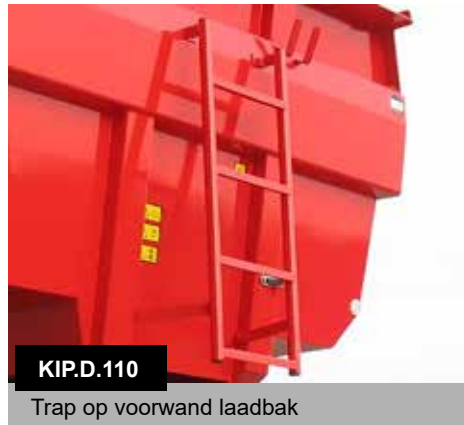
KIP.B.110
Kunststof spatschilden, voor en/of achter



KIP.B.150/151/152
Kunststof gereedschapskist



KIP.B.170
Dissel, hydraulisch geveerd



KIP.D.110
Trap op voorwand laadbak



KIP.D.130
Afdekluike, aluminium, hydraulisch



KIP.D.150
Achterklep opzetshot i.c.m. afdekluike



KIP.D.260
Knevelbouten achterklep, handbediend



KIP.F.110
E-ALIGN elektrische besturing



KIP.G.130
ALR voor luchtberemming



KIP.H.120
Werkklampen, LED, 2 stuks op achterzijde



KIP.I.120
On-board hydrauliekpomp

o Optie
s Standaard
x Niet leverbaar

	160	180	200	220	240	260	280	300	320	360	220HP	260HP	340HP
Standaard													
KIP.C.300	X	X	X	X	X	X	S	S	S	S	X	X	S
KIP.C.371	X	X	X	X	X	X	S	S	S	S	X	X	S
KIP.F.100	X	X	X	X	X	X	S	S	S	S	X	X	S
KIP.G.101	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
KIP.H.100	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
KIP.H.150	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
KIP.K.100	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Opties													
KIP.B.101	O	O	O	O	O	O	X	X	X	X	O	O	X
KIP.B.110	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.B.111	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.B.150	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.B.151	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.B.152	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.B.170	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.C.380	X	X	X	X	X	X	O	O	O	O	X	X	O
KIP.C.390	X	X	X	X	X	X	O	O	O	O	X	X	O
KIP.C.400	X	X	X	X	X	X	O	O	O	O	X	X	O
KIP.D.101	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.D.110	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.D.120	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.D.130	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	X	X
KIP.D.150	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	X	X
KIP.D.160	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	X	X
KIP.D.220	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.D.260	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.D.270	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.D.460	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.F.110	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.G.130	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.H.120	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.H.130	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.H.170	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.H.200	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.I.100	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.I.120	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.I.140	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.K.110	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.K.120	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.L.100	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.M.100	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.M.110	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.M.180	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
KIP.M.190	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

© 2019 BV Beco. Alle rechten voorbehouden. Vormgeving en technische specificaties van de in deze documentatie opgenomen producten kunnen in verdere ontwikkeling zijn en daardoor afwijken van de actuele eigenschappen. Onder voorbehoud van wijzigingen, zet- en drukfouten. Leveringen conform de Metaalunievoorwaarden, gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam, zoals deze luiden volgens de laatstelijk aldaar neergelegde tekst.





Doordacht. Duurzaam.

BECO | TRANSPORT

Kipwagens en haakarmcarriërs voor landbouw, grondverzet, groenvoorziening en industrie.

BECO | ATTACHMENTS

Uitrustingsstukken en aanbouwdelen voor graafmachines, wielladers en kranen.

BECO | MODIFICATIONS

Aanpassingen van en componenten voor graafmachines, wielladers, dumpers en bouwmachines.

BECO | GRABS

Grijpers voor overslag, aannemerij, afvalverwerking, grond- en baggerwerk, recycling en industrie.

BECO | STEEL STRUCTURES

Klantspecifieke staalconstructies voor onshore, offshore en industrie.

BV BECO

De Limiet 18
4131 NR Vianen (Ut.)
Nederland

T: +31 (0) 347 - 323100
F: +31 (0) 347 - 377780
E: info@beco-vianen.com

www.beco-group.com
www.facebook.com/beco.vianen