



BECO | **TRANSPORT**



SUPER

landbouwkipwagens

12 - 26 ton laadvermogen



Doordacht. Duurzaam.



Slimme ondernemers rekenen op BECO SUPER landbouwkipwagens:

- ✓ Maximale prestaties in alle omstandigheden
- ✓ Minimale gebruikskosten
- ✓ Maximale levensduur
- ✓ Maximale zekerheid met 5 jaar BECO garantie*

* Zie pagina 25.

Doordacht & duurzaam: dát is BECO

BECO SUPER landbouwkipwagens zijn toonaangevend als het gaat om transport van landbouwprodukten in de breedste zin van het woord. Bij BECO begrijpen wij maar al te goed dat onze SUPER landbouwkipwagens bij onze klanten onderdeel van een belangrijk logistiek proces uitmaken. Daarom onderhouden wij zowel tijdens de ontwikkeling als tijdens de gebruiksfase nauwe contacten met onze dealers en eindgebruikers. Zo blijven wij trouw aan ons gedachtengoed: BECO ontwikkelt kipwagens dóór de praktijk, voor de praktijk. Dit doen we inmiddels al meer dan 40 jaar, naar volle tevredenheid van onze wereldwijde klantenkring.

De SUPER landbouwkipwagens zijn opgebouwd uit door-dachte componenten met een zeer duurzaam karakter.

Dit staat garant voor maximale prestaties, minimale gebruikskosten en een (zeer) lange levensduur. Dus kiest u voor een BECO SUPER dan kiest u voor de best mogelijke investering. Voor korte én lange termijn.

Overtuig uzelf: de feiten op een rij

In deze brochure zetten wij de feiten voor u op een rij. In drie duidelijke hoofdstukken tonen wij u de ins en outs van onze SUPER serie. Ervaar het verschil en kom tot de conclusie dat BECO SUPER landbouwkipwagens uw beste keus zijn. >>>



chassis & assen

Maximale stabiliteit, minimale trekkracht

De basis van de BECO SUPER wordt gevormd door het chassis met zeer hoge torsiestijfheid. Kenmerkend hiervoor zijn onder andere de volledig gesloten constructies, de deels dubbel uitgevoerde chassisbalken bij de tandem uitvoeringen, de kokerbalken bij de tridem uitvoeringen, de compacte traploos in hoogte verstelbare dissel met grote bodemvrijheid. Het slanke ontwerp van chassis en dissel biedt een grote stuurhoek en maximale wendbaarheid van tractor en uw BECO SUPER. Het unieke ontwerp van het BECO pendeltandem en de hydraulische asophanging zorgen voor maximale (zijdelingse) stabiliteit en minimale trekkracht. Naast professionele bouwwijze staan BPW assen garant voor een lange levensduur en maximale prestaties onder alle omstandigheden.



Chassis

De stabiele basis voor maximale prestaties



afgebeeld: chassis SUPER 2200



1
Oversized geprofileerde cilinderbrug

De brede cilinderbrug (met hoge torsiestijfheid) vormt de perfecte basis voor de zware belasting van de kipcilinder. De krachten worden over een grote lengte op de chassisbalken overgedragen.



2
Cardanische ophanging kipcilinder

De kipcilinder is cardanisch opgehangen in de brede cilinderbrug waardoor de zijdelingse krachten op de cilinder minimaal zijn.



3
Gesloten chassisbalken

Bij SUPER 1200-2200 zijn de hoofdliggers vanaf cilindertafel tot scharnierpunten volledig gesloten. Bij SUPER 2400-2600 bestaat het chassis uit kokerprofielen. Hierdoor beschikt het chassis over grote stabiliteit.



4
Volledig doorlopende lasnaden

Alle lasnaden in het chassis zijn volledig afgelast. Hierdoor beschikt het chassis over maximale sterkte en wordt het indringen van water en vuil voorkomen.



5
Heavy Duty volgtrekhaak (optioneel)

Volgtrekhaak met verbinding naar de hoofdliggers. Hierdoor is het mogelijk om ook in zware terrein omstandigheden iets mee te trekken.



6
Geïntegreerde asophanging

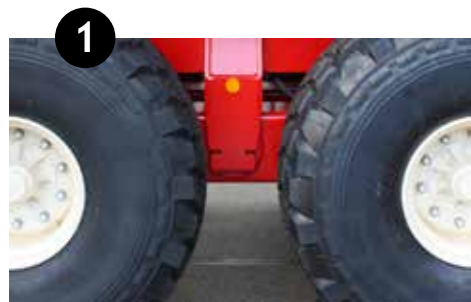
Robuuste en volledig in het chassis geïntegreerde tandembrug (SUPER 1200-2200) en triangelbrug (SUPER 2400-2600) bieden hoge torsiestijfheid.

Tandem SUPER
1200-2200

Door ervaring de beste



afgebeeld: pendeltandem SUPER 2000/2200



1

Excentrisch geplaatste hoofdas

Door excentrische plaatsing van de hoofdas heeft het pendeltandem de neiging omhoog te worden getrokken. Dit vermindert de benodigde trekkracht substantieel.



2

Perfecte bodemaanpassing

Beide tandemhelften 'pendelen' om de hoofdas. Hierdoor passen de wielen zich perfect aan alle bodemomstandigheden aan en blijven de banden over de volledige breedte contact met de bodem houden.



3

Heavy Duty montage van pendelas

De 3-punts montage (2 x buitenzijde, 1 x midden) biedt maximale stabiliteit aan de hoofdas en eenvoudige (de-)montage



4

Verwisselbare bussen

De verwisselbare bussen van de hoofdas zijn voorzien van smeer-groeven, waardoor de smering van de hoofdas optimaal is. Indien de bussen versleten zijn, kunnen deze zeer eenvoudig worden vervangen.



5

BPW assen

Best-in-Class kwaliteit met duurzame techniek voor perfect rijgedrag en grote remcapaciteit. Voor langdurige inzet.



6

Laser uitlijning

Onze assen worden met behulp van de laatste stand der techniek uitgelijnd. Hierdoor wordt gegarandeerd dat de wielen/banden perfect recht onder uw SUPER staan.



7

Hoge stabiliteit tijdens het kippen

Het pendeltandem biedt grote zijdelingse stabiliteit tijdens het kippen, waardoor ook in moeilijke omstandigheden veilig kan worden gewerkt.

Tridem

SUPER
2400-2600

Moderne technologie voor alle omstandigheden



afgebeeld: Tridec SUPER 2600

1



Altijd het juiste onderstel

Met de keuze uit de standaard hydraulische bladvering (HBV) of de optionele TRIDEC asophanging bieden wij u altijd het juiste onderstel.

2



Hydraulische bladvering HBV

De hydraulische bladvering (HBV) geeft maximale (zijdelingse) stabiliteit en biedt een uitstekende bodemaanpassing. Bovendien zijn bij HBV en TRIDEC meerdere opties mogelijk zoals bijvoorbeeld een aslift.

3



TRIDEC (optioneel)

Optioneel is de unieke TRIDEC asophanging leverbaar. Door de nauwe samenwerking met TRIDEC tijdens de ontwikkeling van dit concept beschikken wij over zeer veel ervaring met de TRIDEC asophanging.

4



TRIDEC - uniek systeem

Het TRIDEC systeem bestaat uit een triangel asophanging gecombineerd met hydraulische veercilinders. Een horizontale panhard stang houdt de as in zijdelingse richting op zijn plaats.

5



Onderhoudsarme lagering

Zowel bij HBV als bij TRIDEC zijn de lageringen van veercilinders, triangelophanging, veerblad en/of panhard stang voorzien van onderhoudsarme lagering. Hetgeen minimale onderhoudskosten en lange levensduur garandeert.

6



Grote stuurhoek, óók bij brede banden

De combinatie van het smalle chassis en de doordachte montage van iedere asophanging garanderen een grote wendbaarheid, terwijl de uitwendige breedte binnen de wettelijke normen blijft.

Dissel

Smart Traction Concept, minimale trekkracht



8



STC:
Smart Traction Concept

Brede ophanging met spelingvrije montage aan de voorzijde van het chassis. Dit zorgt voor een perfecte treklijn. In zware omstandigheden betekent dit minder trekkracht en makkelijker manoeuvreren.

7



Traploze
hoogteverstelling

De hoogte van het trekoog kan door middel van 3 schroefdraadspindels traploos over een groot bereik worden ingesteld. Hierdoor kan de treklijn perfect op de tractor worden afgesteld.

1



K-80 trekoog

Iedere SUPER is standaard uitgerust met een volledig uit één geheel gesmeed trekoog K-80 met verticale flens.

2



Smal ontwerp

De smalle dissel zorgt voor maximale wendbaarheid van de tractor ten opzichte van de dissel.

3



Geïntegreerde
sleeptvoetcilinder

De volledig in de dissel geïntegreerde sleeptvoetcilinder is in aangekoppelde positie volledig beschermd tegen beschadiging.

4



Gesloten constructie

De geheel gesloten constructie voorkomt dat er zand, grond of vuil in de dissel kan komen.

5



Hydraulische sleeptvoet met
scharnierende voetplaat

De hydraulische sleeptvoet met grote scharnierende voetplaat maakt eenvoudig, veilig en stabiel afkoppelen mogelijk, ook met volledige lading.

6



Geïntegreerde
disselvering

De in het chassis geïntegreerde disselvering geeft maximaal rijcomfort. De positie van het rubberen veerblok biedt maximale bescherming tegen veroudering door weersinvloeden en/of beschadiging door bijv. steenslag.

Besturing

Maximale wendbaarheid

1



Commandocilinder(s) op beschermde positie

De veilige, beschermde positie voorkomt beschadiging door achterwielen van tractor bij het maken van scherpe bochten en/of door het rijden over grote oneffenheden.

2



Spelingvrije overbrenging van stang naar cilinder

De overbrenging van commandostang naar commandocilinder gaat met minimale speling door de nastelbare draaipunten met slijtvaste (verwisselbare) bussen.

3



Hydraulisch systeem zonder accumulatoren

Veiligheidsventielen zorgen voor bescherming tegen overbelasting. Hiermee is de overbrenging tussen commandostang en stuurcilinder ster. Dit zorgt voor perfect stuurgedrag bij alle omstandigheden.

4



Eenvoudig uitlijnen

Uitlijnen van de besturing kan eenvoudig met behulp van handpomp en kogelkranen. Optioneel kan dit met behulp van E-control.

5



Besturing optioneel voor SUPER 1200-2200

Pendeltandem met gestuurde achteras is voor SUPER 1200-2200 optioneel leverbaar.

6



Grote stuurhoek, óók bij brede banden

De grote stuurhoek van de wielen en de smalle dissel garanderen een grote wendbaarheid van de tractor.



afgebeeld: SUPER 2600



Laadbak & achterklep

Maximaal laadvermogen, minimale slijtage

De gladde en perfect afgewerkte laadbak van de BECO SUPER staat garant voor probleemloos transport en lossen van alle voorkomende agrarische producten zoals graan, aardappelen, bieten, uien, kunstmest, compost, etc.. Daarnaast is door middel van de zogenaamde silage opzetschotten uw BECO SUPER eenvoudig om te bouwen naar een silage kipper voor het transport van silage producten zoals bijvoorbeeld gras, luzerne en snijmais. Het verschil van de BECO SUPER laadbak vindt u terug in de vele onderscheidende details die u verderop in deze brochure kunt vinden. De uitgekiende vormgeving en de breed uitlopende zijwanden zorgen ervoor dat het laadvolume (m³) en het technisch laadvermogen (t) perfect op elkaar zijn afgestemd. De grote capaciteit van kipcilinder en de grote kiphoek (tot maximaal 60°) bieden u maximale zekerheid om ook de meest moeilijke producten te kunnen lossen. De achterklep met grote losopening, standaard graanschuif met dubbelzijdige bediening en spelingvrije scharnieren is toonaangevend als het gaat om losopening, multifunctionele inzetbaarheid en levensduur.



Laadbak **Best-In-Class**



1
Geprofileerde cilinderbrug

De oversized cilinderbrug biedt een hoge torsiestijfheid. Dit geeft grote stabiliteit aan de laadbak zodat het lossen van zware ladingen en/of het lossen in moeilijke omstandigheden geen enkel probleem is.



2
Messcherpe afsluiting van achterklep

De 'scherpe' kanten van de doorlopende bodemplaat en zijwanden zorgen ervoor dat de achterklep perfect sluit. Eventueel vuil tussen achterklep en de 'scherpe' kanten wordt eenvoudig weggedrukt.



3
Full-width doorkijkrooster

Het brede doorkijkrooster, met horizontaal óf verticaal gemonteerde spijlen, geeft maximaal zicht in de laadbak. De ronde spijlen zorgen voor minimale beschadiging van bijv. aardappelen. Tevens voorzien van kunststof afdekplaat.



4
6 mm bodemplaat en 4 mm zijwanden

De bodemplaat van 6 mm in combinatie met de 4 mm zijwanden bieden hoge weerstand tegen vervorming en staan garant voor een vlakke en gladde bakvorm voor snel en veilig lossen.



5
Ladder

De robuuste ladder op de voorwand, uitgerust met anti-slip treden, maakt het mogelijk in de laadbak te kijken of de lading te inspecteren.



6
Heavy Duty scharnieren

De grote diameter en de robuuste borging tegen meedraaien van de pen bieden hoge stabiliteit tijdens het kippen, gecombineerd met minimale slijtage.



7
Touwhaken

De laadbak is rondom voorzien van robuuste en volledig afgelaste touwhaken waardoor een dekzeil eenvoudig kan worden vastgezet.



9
Hydraulisch verstelbare zijwanden (optioneel)

Bij het laden van bijv. aardappelen kan de valhoogte worden verkleind. Door de hydraulisch verstelbare zijwand tijdens het laden vervolgens omhoog te schuiven, kan ook de maximale laadcapaciteit worden benut.



8
Roestvast stalen bodem (optioneel)

De bodemplaat kan optioneel in 6 mm. RVS worden uitgevoerd. Dit zorgt voor minimaal kleven van zware grondsoorten waardoor de laadbak bij het oogsten in zware (weers-)omstandigheden schoner blijft.

Achterklep **Standaard**



Grote losopening

De grote afstand van scharnierpen tot achterzijde achterklep zorgt voor een grote losopening en maakt tevens het gebruik van opzetschotten mogelijk.



Graanschuif

De graanschuif kan vanaf 2 zijden worden bediend en met behulp van knevels op elke gewenste stand worden vastgezet.

Silagekipper **Groot volume**



5



Gesmeerde scharnierpen

De met smeergroeven uitgevoerde scharnierpenen zijn volledig in de zijwand van de laadbak geïntegreerd. Dit biedt een hoge stabiliteit aan de achterklep en garandeert een spelingsvrije montage.

4



Slijtvaste bussen

Alle scharnierpunten zijn voorzien van verwisselbare slijtvaste bussen. Hierdoor sluit de achterklep perfect en kan eventueel ontstane speling eenvoudig worden gecorrigeerd.

3



Achterklepcilinders beschermd

De achterklepcilinders zijn tijdens het laden door bijvoorbeeld een oogstmachine maximaal beschermd tegen beschadiging.

1



Groot volume

De demontabele opzetschotten bieden een groot volume tot maar liefst 50 m³ bij een SUPER 2600.

2



Eenvoudige montage

De silage opzetschotten worden door middel van de in de rand van de laadbak geïntegreerde profielen gemonteerd. Hierdoor is uw SUPER zeer eenvoudig om te bouwen naar een silagekipper.

3



Scharnierende opzet achterklep

De opzet voor de achterklep is voorzien van een scharnierpunt. Dit, in combinatie met de trekstangen, zorgt dat bij geopende achterklep de opzet schuin omhoog staat waardoor lading met grote kop makkelijk gelost kan worden.

Afwerking

Maximale levensduur, minimale onderhoud

Met de aanschaf van een BECO SUPER kiest u voor een ongeëvenaarde levensduur en maximale zekerheid. Alle constructiedelen worden voorafgaand aan het lakproces volledig gestaalstraald, waardoor maximale hechting van het hoogwaardige 2-component laksysteem wordt verkregen. De toepassing van (zoveel mogelijk) stalen hydrauliekleidingen en de professionele montage en routing van leidingwerk en bekabeling zorgen voor een uitermate hoge betrouwbaarheid bij uw dagelijkse en seizoenswerkzaamheden. De hoogwaardige afwerking van uw BECO SUPER staat garant voor een lange levensduur en minimale reparatie- en onderhoudskosten.



Afwerking

The finishing touch

1



Gestaalstraalde constructie

Alle constructiedelen worden gestaalstraald om een perfecte hechting van de lak te garanderen.

2



Hoge lakkwaliteit

De hoogwaardige 2 componentenlak zorgt voor een jarenlange bescherming, ook in de zwaarste omstandigheden.

3



Stalen hydrauliekleidingen

Daar waar mogelijk worden stalen hydrauliekleidingen toegepast en alleen bij bewegende delen met korte hydrauliekslangen gecombineerd. Dit maakt de kans op lekkage minimaal en is eventuele reparatie eenvoudig te doen.

4



Volledig gelaste lasnaden

Alle lasnaden worden volledig gelast. Dit biedt 100% dichte naadverbindingen waardoor geen water of vuil in achterliggende holle ruimtes kan binnendringen. Ook op lange termijn.

5



Geleiding van bekabeling en slangen

De montage van slangen en bekabeling wordt op uiterst zorgvuldige wijze uitgevoerd om de kans op storing te minimaliseren.

5











Hoogwaardige electronica

De electronica bevindt zich in een hoogwaardige behuizing, de kabels stevig gemonteerd aan het chassis.



Tandem & Tridem

Leveringsprogramma & technische informatie

| Tandem | model | technisch laadvermogen (kg) | laadbakafmetingen inwendig (mm) | | | volume water standaard m ³ | volume SAE (1:2) m ³ | | | maximale velgmaat inch | kipcilinder inhoud liter | aslichaam mm | merk as | beremming mm | wielbouten | type onderstel |
|---|------------|-----------------------------|---------------------------------|---------|--------|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|---------|----------------------|------------|---------------------|
| | | | lengte | breedte | hoogte | | standaard m ³ | +350 mm m ³ | + 800 mm m ³ | | | | | | | |
|  | SUPER 1200 | 12.000 | 5.500 | 2.250 | 1.300 | 16,1 | 19,1 | 23,4 | 29,0 | 22,5 | 24 | 120x120 | BPW | 410x120 | 10xM22 | pendeltandem |
|  | SUPER 1400 | 14.000 | 6.000 | 2.250 | 1.300 | 17,6 | 20,9 | 25,6 | 31,7 | 22,5 | 24 | 120x120 | BPW | 410 x 120 | 10xM22 | pendeltandem |
|  | SUPER 1600 | 16.000 | 6.500 | 2.250 | 1.400 | 20,5 | 24,1 | 29,2 | 35,8 | 30,5 | 35 | 120x120 ¹ | BPW | 410x120 ¹ | 10xM22 | pendeltandem |
|  | SUPER 1800 | 18.000 | 7.000 | 2.250 | 1.500 | 23,6 | 27,6 | 33,1 | 40,2 | 30,5 | 40 | 120x120 ¹ | BPW | 410x120 ¹ | 10xM22 | pendeltandem |
|  | SUPER 2000 | 20.000 | 7.500 | 2.250 | 1.500 | 25,3 | 29,6 | 35,5 | 43,1 | 30,5 | 44 | 150x150 | BPW | 410x180 | 10xM22 | pendeltandem |
|  | SUPER 2200 | 22.000 | 7.500 | 2.250 | 1.600 | 27,0 | 31,3 | 37,2 | 44,8 | 30,5 | 49 | 150x150 | BPW | 410x180 | 10 x M22 | pendeltandem |
| Tridem | model | technisch laadvermogen (kg) | laadbakafmetingen inwendig (mm) | | | volume water standaard m ³ | volume SAE (1:2) m ³ | | | maximale velgmaat inch | kipcilinder inhoud liter | aslichaam mm | merk as | beremming mm | wielbouten | type onderstel |
| | | | lengte | breedte | hoogte | | standaard m ³ | +350 mm m ³ | + 800 mm m ³ | | | | | | | |
|  | SUPER 2400 | 24.000 | 8.000 | 2.250 | 1.600 | 28,8 | 33,4 | 39,7 | 47,8 | 30,5 | 62 | 120x120 ¹ | BPW | 410x120 ¹ | 10xM22 | Tridem ² |
|  | SUPER 2600 | 26.000 | 8.500 | 2.250 | 1.600 | 30,6 | 35,5 | 42,2 | 50,8 | 30,5 | 70 | 120x120 ¹ | BPW | 410x120 ¹ | 10xM22 | Tridem ² |

¹⁾ Optioneel leverbaar: 150 x 150 mm met 410 x 180 mm beremming
²⁾ Hydraulische vering (HBV) of TRIDEC (MDO)

5 jaar garantie Maximale zekerheid

- Geldig voor de door BECO vervaardigde constructie en componenten.
- Uren/inzet onbeperkt.
- Vraag uw BECO dealer naar de geldende garantievoorwaarden.



Opties



KIP.B.101
Draaibaar trekoog, gat Ø50



KIP.B.110/111
Kunststof spatschilden, voor en/of achter



KIP.B.150/151/152
Kunststof gereedschapskist



KIP.B.170
Dissel, hydraulisch geveerd



KIP.D.100
Hardhouten balken



KIP.D.260
Knevelbouten voor achterklep



KIP.D.320
Bordes over volledige breedte



KIP.F.110
E-control elektrische besturing



KIP.G.130
ALR voor luchtberemming



KIP.H.120
Werklampen (LED) 2 stuks op achterzijde



KIP.H.140/141
Werklamp in laadbak, 1 stuks



KIP.I.120
On-board hydrauliepomp

| | 1200 | 1400 | 1600 | 1800 | 2000 | 2200 | 2400 | 2600 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Optie | | | | | | | | |
| Standaard | | | | | | | | |
| KIP.C.300 Hydraulische bladveren (HBV) | X | X | X | X | X | X | S | S |
| KIP.C.371 Elektrisch bediende achteras blokkering voor MDO en HDO | X | X | X | X | X | X | S | S |
| KIP.F.100 Commandostangen hydraulische besturing incl. K50 aan beide zijden | X | X | X | X | X | X | S | S |
| KIP.G.101 Luchtberemming, 2-leiding systeem, 3 standen remkrachtregelaar | S | S | S | S | S | S | S | S |
| KIP.H.100 2 x 2 achterlichten (LED), Ø 140 mm | S | S | S | S | S | S | S | S |
| KIP.H.150 Contourverlichting (LED), gemonteerd op steunen aan chassis | S | S | S | S | S | S | S | S |
| KIP.K.100 Kentekenplaathouder met verlichting | S | S | S | S | S | S | S | S |
| Opties | | | | | | | | |
| KIP.B.101 Draaibaar trekoog voor tractorknobbel, gat Ø 50mm., ipv K80 flens | O | O | O | O | O | O | X | X |
| KIP.B.110 Spatschilden ¼ rond, kunststof, 1 paar achter | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.B.111 Spatschilden ¼ rond, kunststof, 2 paar, voor en achter | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.B.150 Kunststof afsluitbare gereedschapskist, 600x500x400 mm, op chassis | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.B.151 Kunststof afsluitbare gereedschapskist, 800x500x400 mm, op chassis | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.B.152 Kunststof afsluitbare gereedschapskist, 1000x500x400 mm, op chassis | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.B.170 Hydraulische geveerde dissel, bediening door tractor hydrauliek | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.C.220 Naloop besturing | X | X | O | O | O | O | X | X |
| KIP.C.230 Gedwongen hydraulische besturing | X | X | O | O | O | O | X | X |
| KIP.C.380 Aslift op vooras voor HBV, MDO en HDO | X | X | X | X | X | X | O | O |
| KIP.C.390 Hoogteregeling, semi-automatisch, voor HBV, MDO en HDO | X | X | X | X | X | X | O | O |
| KIP.C.400 Automatische 2-punts hoogteregeling (TRITRONIC) | X | X | X | X | X | X | O | O |
| KIP.D.100 Hardhouten balken, hoogte 50mm montage dmw strippen rondom op laadbak | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.D.190 Opzetschotten, hoogte 350 mm, plaatdikte 3 mm | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.D.200 Opzetschotten, hoogte 800 mm, plaatdikte 3 mm | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.D.250 Bevestigingsogen voor valbrekermatras op bodem van laadbak, 4 stuks | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.D.260 Handbediende knevelbouten voor achterklep, 2 stuks | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.D.270 Rubberen profiel voor extra afdichting van de achterklep | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.D.320 Bordes over volledige breedte van de laadbak op voorwand | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.D.330 Dekzeilrek op voorwand | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.D.340 Rolzeil, aluminium profiel met handgreep, spanbanden en hardhouten balk | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.D.450 Bodemplaat rvs, 6 mm | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.F.110 E-ALIGN voor hydraulische besturing | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.G.130 ALR voor luchtberemming i.c.m. HBV, MDO, HDO of hydr. disselvering | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.H.120 Werklampen (LED), 2 stuks op achterzijde chassis | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.H.130 Werklampen (LED), 1 links en 1 rechts op voorste verlichtingsarmen | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.H.140 Werklamp in laadbak, 1 stuks | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.H.200 Stekker op achterzijde chassis links, 7-polig | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.I.100 On-board hydrauliepomp, aftakasaandrijving, 1 functie voor kipcilinder | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.I.120 On-board hydrauliepomp, hydr. aandrijving, 1 functie voor kipcilinder | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.I.140 On-board LS ventielenblok, basisfunctie, E-CONTROL | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.K.110 Bedrijfskleur, RAL kleuren, maximaal 2 kleuren, 1 kleur per component | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.M.100 T.U.V. uitvoering 40 km/h | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.M.110 P.V.G. uitvoering | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.M.180 R.D.W. uitvoering tot 30 km/h | O | O | O | O | O | O | O | O |
| KIP.M.190 R.D.W. uitvoering tot 40 km/h (inclusief ALR) | O | O | O | O | O | O | O | O |

© 2019 BV Beco. Alle rechten voorbehouden. Vormgeving en technische specificaties van de in deze documentatie opgenomen producten kunnen in verdere ontwikkeling zijn en daardoor afwijken van de actuele eigenschappen. Onder voorbehoud van wijzigingen, zet- en drukfouten. Leveringen conform de Metaalunievoorwaarden, gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam, zoals deze luiden volgens de laatstelijk aldaar neergelegde tekst.





Doordacht. Duurzaam.

BECO | TRANSPORT

Kipwagens en haakarmcarriërs voor landbouw, grondverzet, groenvoorziening en industrie.

BECO | ATTACHMENTS

Uitrustingsstukken en aanbouwdelen voor graafmachines, wielladers en kranen.

BECO | MODIFICATIONS

Aanpassingen van en componenten voor graafmachines, wielladers, dumpers en bouwmachines.

BECO | GRABS

Grijpers voor overslag, aannemerij, afvalverwerking, grond- en baggerwerk, recycling en industrie.

BECO | STEEL STRUCTURES

Klantspecifieke staalconstructies voor onshore, offshore en industrie.

BV BECO

De Limiet 18
4131 NR Vianen (Ut.)
Nederland

T: +31 (0) 347 - 323100
F: +31 (0) 347 - 377780
E: info@beco-vianen.com

www.beco-group.com
www.facebook.com/beco.vianen