



DEWULF ZKIV
ZELFRIJDENDE 4-RIJIGE
KLEMBANDDROOIER

dewulf
enjoy growing

ONMISKENBAAR VAKMANSCHAP DOORHEEN DE JAREN

Als wortelteler of loonwerker wordt u dagelijks geconfronteerd met steeds striktere eisen die door de consument aan u worden gesteld. Kwaliteitsproducten op tijd afleveren is van cruciaal belang om de concurrentie niet de winnende hand te bieden. In deze context is het maar normaal dat u hoge verwachtingen hebt van uw wortelrooier. U heeft behoefte aan een

betrouwbare machine waarmee de zwaarste omstandigheden kunnen worden getrotseerd, en dit op de meest economische manier. Geen enkele andere rooimachine overtreft deze verwachtingen zoals de Dewulf-klembandrooiers.



PUUR VAKMANSCHAP

Het waren de jaren '60 die het omslagpunt vormden in de manier waarop wortelen werden gerooid. De komst van de eerste Dewulf-klembandrooiers zette nieuwe maatstaven in kwaliteit en capaciteit. Sedert 1946 is Dewulf actief op het gebied van rooimachines voor diverse groenten. De filosofie om te streven naar continue innovatie, resulteerde halverwege de jaren '60 in een forse expansie van de export. Revolutionair was de introductie van de eerste zelfrijdende klembandrooiers begin de jaren '70. Vandaag de dag biedt Dewulf een ruim

scala aan klembandrooiers van 1 tot meerdere rijen, om zo voor elke situatie een passende oplossing te bieden.

HOOGSTE KWALITEIT

Rooien met onze zelfrijdende klembandrooiers is subliem dankzij de eenvoudige bediening, die de chauffeur in staat stelt om zich volledig te concentreren op het rooiproces. De ZKIV is vervaardigd uit hoogwaardige en slijtvaste standaardonderdelen: die zijn overal verkrijgbaar en eenvoudig te vervangen. Een verhoogde productiviteit en minder onderhoudskosten maken het rooien met de ZKIV uiterst aangenaam tijdens de meest cruciale periode doorheen het jaar.

EEN PERFECT KNIPRESULTAAT BEGINT BIJ DE OPNAME

Een nauwkeurig knipresultaat hangt sterk af van de plaats waar de wortelen worden opgenomen. Met de 12 650 mm lange super grip-profiel rooi-riemen worden de wortelen gelijkmatig en accuraat in de klemband gehangen. Aandrijfwielen met een grote diameter en de automatische riemspanners garanderen continuïteit onder de zwaarste omstandigheden. Uniek zijn de 'Floating Shares', 4 individuele rooielementen met onafhankelijke rooischaren. Dankzij deze technologie hebben kleine op-en-neer gaande bewegingen van het plukelement hebben geen invloed op de positie van de schaarammen. Zo wordt er een maximale stabiliteit gegarandeerd, zelfs bij hoge rijnelheden. Als chauffeur kunt u zich optimaal concentreren op het rooien dankzij de Dewulf Automatic Steering (DAS). Een eerste set sensoren op de rooiunit stuurt het achterwiel aan. Een tweede set sensoren op de rooiunit bestuurt de side-sift van de 4 rooielementen samen. Deze side-shift vangt de stuurcorrectie op van het achterwiel.



TORPEDO'S

De hydraulisch aangedreven torpedo's zijn uitgerust met Automatische Dieptecontrole (ADC) via proportionele sensoren per element. De torpedo's zijn in snelheid en draairichting regelbaar vanuit de cabine.



ROTTERENDE REINIGERS

Standaard zijn er 2 hydraulisch aangedreven roterende reinigers per element voorzien. Optioneel kunnen de reinigers met Rotary Cleaner Control uitgerust worden. Met deze optie kan de hoekverstelling van all roterende reinigers per element worden aangepast en opgeslagen.



INDIVIDUELE ROOIELEMENTEN

De ZKIV is uitgerust met 4 individuele rooielementen waardoor het rooien van 1, 2 of 3 rijen mogelijk gemaakt wordt, bv. als u spuitpaden rooit

HET HART VAN EEN DEWULF-KLEMBANDROOIER

Zolang bewegende delen worden blootgesteld aan stof en vloeistof, is versnelde slijtage een niet te vermijden gevolg. Daarom worden bij Dewulf de lagers van de messen hermetisch afgesloten door een 'Labyrinth Sealing'. Hiermee wordt de hoogste mate van duurzaamheid in de markt gerealiseerd. Zelfs de kleinste stofdeeltjes en agressieve plantsappen blijven zo buiten bereik van de lagers. Routineonderhoud is beperkt tot een minimum. Twee smeernippels per kop smeren alle zes messen via een centraal vetkanaal binnen de behuizing. Door twee smeernippels te gebruiken is er altijd één smeernippel beschikbaar om manueel te smeren. Optioneel is er een automatisch smeersysteem beschikbaar.

De messen worden aangedreven door een onderhoudsvrije 'Gearbox Drive'. In tegenstelling tot conventionele kettingaandrijvingen met een kettingspanner, zorgen twee robuuste tandwielen voor een perfecte synchronisatie van de messen. Hierdoor blijven de koppen van de wortelen onbeschadigd en wordt de levensduur van de messen effectief verlengd.

GEWAPEND TEGEN BLOKKERINGEN

Ongewenste voorwerpen zoals hout hebben geen invloed op het knipproces. De messen zijn namelijk met een veerbeveiliging uitgerust en keren daarom altijd terug naar de originele positie. De messen zijn bovendien standaard uitgevoerd met een omkeerinrichting, om verstoppingen tegen te gaan.

LABYRINTH SEALING



MAXIMALE CAPACITEIT

Het product komt na de messensets op 4 verdeelbandjes terecht. Hierdoor krijg je een optimale verdeling over de volledige breedte van de afvoerelevator. Met een breedte van maar liefst 1650 mm staat de elevator garant voor een ongeëvenaarde capaciteit van 110 ton/uur en productvriendelijkheid. Dankzij de hoge meenemers en grote aandrijfwielen kan er bovendien in alle omstandigheden vlot gelost worden. De afvoerelevator is standaard uitgerust met een automatische kettingspanner.

Het loof komt op een brede afvalband van 3000 mm terecht. Door het loof ver van de messensets te verwijderen, wordt de kans op de blokkages vermeden. Net voor het achterwiel wordt het loof op het veld afgevoerd.



MEESTER VAN HET VELD, ALTIJD EN OVERAL

De ZKIV heeft de laagste bodemdruk per cm² in de markt. De uitgekiende gewichtsverdeling, de optionele 900 mm brede rupsen en het optioneel superbreed achterwiel (Mitas 1250/50 R32) zorgen voor een perfect egale bodem na het rooien met een minimale bodemverdichting. Dankzij een stuuruitslag van het achterwiel tot 60° is de rooier opmerkelijk wendbaar, zelfs op de kleinste percelen. De trekkracht kan per rupsband/wiel worden aangepast zodat er haast altijd gerooid kan worden. Dat maakt de ZKIV erg betrouwbaar, zelfs in de slechtste omstandigheden en weertypes.



0,9 kg/cm²



Mitas 1250/50 R32

0,4 kg/cm²



2 x Claas rupsen
900 x 2950 mm



0,4 kg/cm²



Optionele rups:

Claas Terra Trac (900 mm x 2950 mm)



Optioneel superbreed achterwiel (1250/50 R32)
met een bandenspanning van 0,9 bar.

EEN WERKOMGEVING WAARIN U ZICH THUIS VOELT

Met de royale Claas-cabine heeft Dewulf een aangename werkomgeving gecreëerd waarbij de chauffeur centraal staat. Comfort en ergonomie hebben een nieuwe betekenis gekregen. Dankzij een uitstekend zicht op de rooielementen, is de rooi-ervaring met de ZKIV subliem. De rooier laat zich heel eenvoudig bedienen door middel van een joystick, een control unit voor het rooigedeelte en een control-unit voor het rijgedeelte. Alle bedieningsinstrumenten zitten dicht bij elkaar en garanderen op deze manier een handige bediening.

De ergonomische joystick ligt comfortabel in de hand zonder dat er al te veel handbewegingen vereist zijn. De joystick bevat 20 toetsen zodat er voldoende functies rechtstreeks bediend kunnen worden. Daarenboven is het mogelijk om verschillende rooi-parameters te linken in 5 configureerbare voorkeuzes. Zo verandert u de volledige setting van de machine met slechts 1 druk op de knop.



KRACHTIGE MOTOR, LAAG VERBRUIK

De Scania DC9 385A Stage IV (Ad Blue) motor genereert een krachtige 400 pk, kent een uitstekende souplesse en een laag verbruik. Meer koppel, minder brandstof en een hoge bedrijfszekerheid zijn kernwaarden.

Het toerental wordt op de weg beperkt tot 1350 rpm en het normale werkbereik ligt tussen 1000 rpm en 1500 rpm (afhankelijk van de noden). Op deze manier worden grote prestaties op de meest economische manier verwezenlijkt.

Het dwars plaatsen van de motor zorgt voor een uitstekende toegankelijkheid. Via de gebruiksvriendelijke trap kunnen de dagelijkse controles en het tanken heel eenvoudig en snel gebeuren. Op deze manier verliest u een minimum aan tijd tijdens de oogstperiode.



OPTIES



ROOISCHAARARMBEVEILIGING

Voor in velden met veel stenen heeft Dewulf een extra veiligheid gecreëerd voor de rooischaar: een optionele veer tussen de rooischaar en het chassis.



KISTENVULLER

Met de kistenvuller aan het einde van de afvoerelevator is het mogelijk om 2 rijen kisten te vullen zonder dat de meerrijdende trekker een ander spoor hoeft te nemen.



ROTTERENDE BORSTELS

Wanneer loof de neiging heeft om gemakkelijk aan de rooriemen te kleven, dan bieden 2 roterende borstels per rooielement de oplossing.

TECHNISCHE GEGEVENS

• standaard o optioneel

ROOI-ELEMENTEN

Lengte rooiriemen [mm]	12 650, super grip
Hellingshoek	23°
Hydraulisch aangedreven torpedo's	•
Automatische riemspanners	•
Rooischaarbeveiliging	o
Rooischaararmbeveiliging	o
ADC (Automatic Depth Control)	•
DAS (Dewulf Automatic Steering)	•
Roterende borstels voor het reinigen van de rooiriemen	o
Roterende rubberen lappen voor het reinigen van de rooiriemen	o

REINIGING

Roterende reinigers	•
Rotary Cleaner Control	o

MESSESET

6-messenset met platte messen	•
Gearbox Drive	•
Labyrinth Sealing	•

ZEEFBAND

Verdeling voor de elevator	via 4 zeefkettingen
Uitdrukrol (in elke zeefketting)	o

AFVOERELEVATOR

Loshoogte min/max [mm]	2500/4000
Breedte [mm]	1650
Automatische kettingspanner	•
Afvoerketting	stap 40, naakte spijlen bekleed met doek

MOTOR

Type	Scania DC9, stage IV
Vermogen	294 KW (400 pk)
Toerental tijdens het rooien [rpm]	1000 - 1500
Brandstoftank 1000 l	•
AdBlue tank	60 l

DIMENSIES

Totale lengte [mm]	11 995
Totale breedte [mm]	3482
Totale hoogte [mm]	3991
Gewicht vanaf [kg]	24 955
Rupsen	2 x Claas rupsen (635 mm x 2950 mm): • 2 x Claas rupsen (900 mm x 2950 mm): o
Achterwiel	Continental 1050/50 R32 (1055 x 1858 mm) : • Mitas 1250/50 R32 (1250 x 1858 mm): o