



DEWULF KWATRO
4-RIJIGE
ZELFRIJDENDE
ZEEFBANDROOIER



Grond-
bewerking



Poten



Rooien



Sorteren



Inschuren

dewulf
enjoy growing

MAAK KENNIS MET DE CAPACITEIT VAN EEN ECHTE 4-RIJER

Een Dewulf-bezitter kenmerkt zich door zijn vooruitstrevendheid en vastberadenheid. Betrouwbaar in alles wat hij doet. Een harde werker die vooral trots is op zijn beroep. Schaalvergroting in de landbouw stimuleren hem om zich meer toe te leggen op efficiëntere

productiemethoden en dit op de meest economische manier. Er is geen plaats voor compromissen.



PUUR VAKMANSCHAP

Sinds de lancering in 2010, was Dewulf de eerste constructeur die frontaal roeien combineerde met een klassieke zeefweg, egelband, reinigingsmodules én dit met de grootste bunker op de markt. Dewulf ontwikkelde de rooier innovatief verder, zonder daarbij afbreuk te doen aan wat de machine zo uniek maakt. Doorheen de jaren wist de Kwatro een sterke reputatie op te bouwen als meester in het veld, altijd en overal. In 2015 onderging de Kwatro

enkele opmerkelijke transformaties en meteen werd duidelijk dat er aandachtig geluisterd werd naar de professionele gebruiker in het veld.

HOOGSTE KWALITEIT

Rooien met de Kwatro is subliem dankzij de luxueuze cabine, uitgerust met een eenvoudige bediening die de chauffeur in staat stelt om zich volledig te concentreren op het rooien. De rooier bestaat uit hoogwaardige standaardcomponenten die wereldwijd beschikbaar en simpel te vervangen zijn. Minder onderhoud en gestegen productiviteit maakt het rooien plezierig tijdens de meest cruciale periode doorheen het jaar.

AARDAPPELVRIENDELIJK EN FRONTAAL ROOIEN

Dankzij het concept van frontaal rooien, blijven de aardappelruggen ongeschonden en bent u zeker van een kwalitatief eindproduct. De rooier kent een uitstekende stabiliteit dankzij de rupsen en het breed achterwiel. Hierdoor is men in staat om in natte omstandigheden langer te blijven rooien. Daarbovenop maakt zijn concept het mogelijk om verschillende rooikits (voor verschillende groenteteelten) uiterst eenvoudig te wisselen. De rooiunit is uitgerust met elektrische dieptecontrole (ADC) door middel van 2 slepers, aparte rooischaren en grote hydraulisch aangedreven schijven. De rooiunit wordt

ondersteund door een robuust systeem van steunrollen tussen de ruggen met automatische drukcontrole (APC). Aan de hand van slepers tussen de ruggen, volgt de rooier automatisch de rijen (DAS). Afsluitkleppen vermijden verlies van aardappelen wanneer de rooiunit opgetild wordt. Dit mechanisme voorkomt tevens verliezen door mogelijke chauffeursfouten. Een diabolokit blijft optioneel mogelijk.



ROOIUNIT



AFSLUITKLEPPEN & DIEPTECONTROLE



HYDRAULISCH AANGEDREVEN LOOFSCHIEDER

De zeefweg bestaat uit een opeenvolging van een graafmat en twee zeefbanden zonder vernauwingen die de chauffeur in staat stelt om rooisnelheden tot meer dan 9 km/u te bereiken. De Kwatro maakt gebruik van een korte eerste graafmat. Door de opsplitsing in 2 delen is men in staat om ook slechts 2 rijen te rooien. Een hydraulisch aangedreven loofscheider vermijdt ophoping van loof. Dankzij de grote loofintrekrollen wordt stroping aan de buitenzijde vermeden. De overgang naar de daaropvolgende zeefband 2 verloopt

erg vloeiend. Door halfweg zeefband 2 te scharnieren, volgt de rooiunit perfect het profiel van het perceel zonder verandering van valhoogte tussen de graafmat en zeefband 2. Er zijn enkel draaiende framedelen in de zeefweg terug te vinden waardoor het risico op ophopingen geëlimineerd wordt. Een uitgekiende terugloopweg van de zeefbanden vermijdt op zijn beurt bolvorming van grond in de matten.



	0,51 kg/cm ² leeg 0,75 kg/cm ² vol
	0,92 kg/cm ² leeg 1,04 kg/cm ² vol
Mitas 1250/50 R32 @ 1,4 bar	0,51 kg/cm ² leeg 0,75 kg/cm ² vol

De loofklapper wordt gekenmerkt door een uitstekende klepelverdeling (1). Samen met een uitgekiend design van de rotorkap, wordt een grote zuigkracht gegarandeerd. De rotorkap is grotendeels vervaardigd uit slijtvaste kunststof waardoor aanklevende grond vermeden wordt. De elektrische dieptecontrole met 2 slepers (2) volgen feilloos de ruggen waarbij een perfecte verpulvering verzekerd wordt. Optioneel kan men kiezen voor een loofklapper met zijdelingse afvoer.

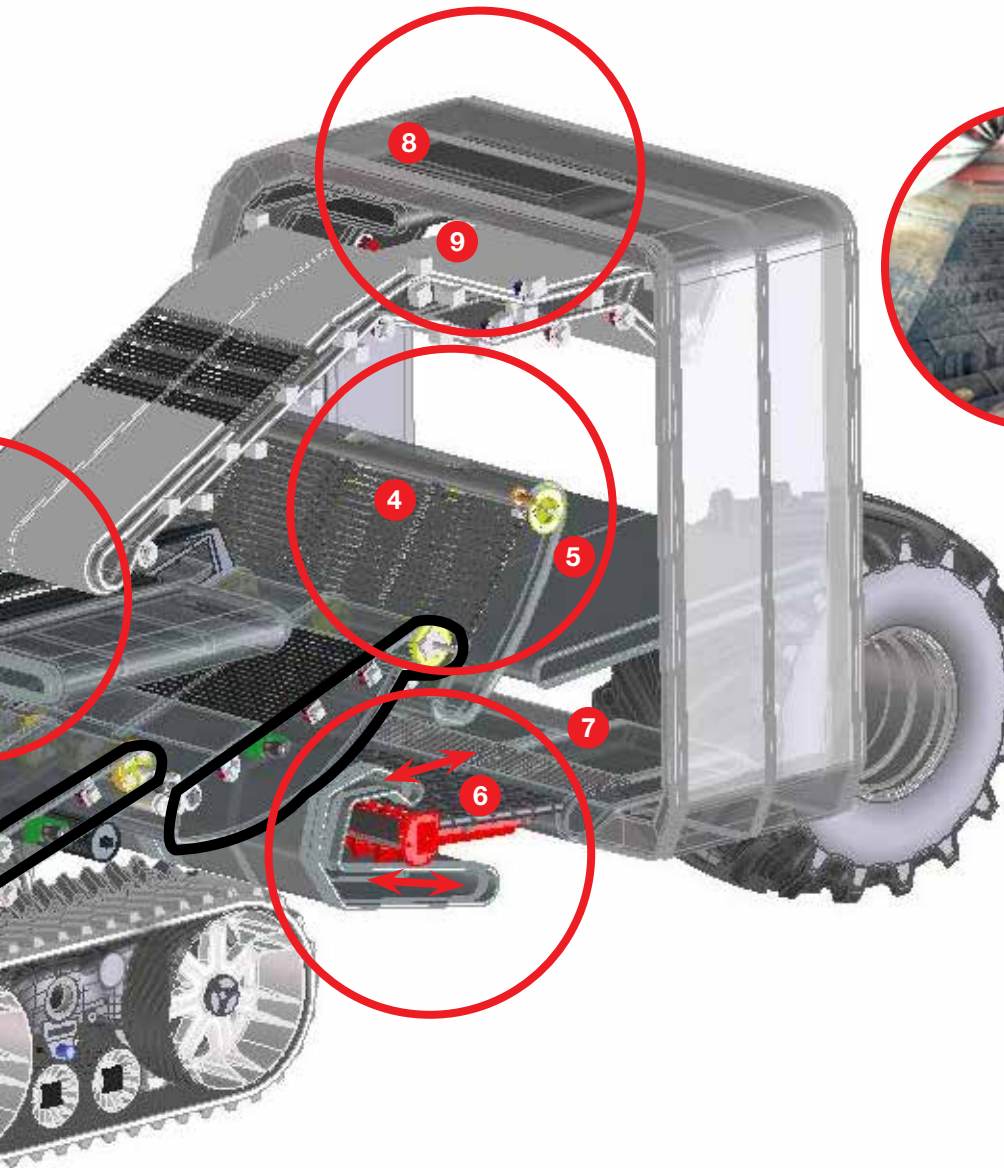


Met een tweedelige zeefweg (3), bestaande uit een graafmat en twee zeefbanden, zonder vernauwingen, garandeert de Kwatro een ongeëvenaarde zeefcapaciteit. Een optionele rotatieve klopper in de graafmat zorgt voor bijkomende zeefcapaciteit. Zeefband 2 komt standaard met twee excentrische kloppers. Een ideaal verstelbare loofrol van drie meter is voorzien op het einde van zeefband 2 waardoor voldoende loof kan verwerkt worden. Ook zeefband 3 is uitgerust met een excentrische klopper. Voor de graafmat en zeefband 2 kan men kiezen uit zeefkettingen met stap 36-40-44-50. Zeefband 3 kan uitgerust worden met een zeefketting van stap 35-40-44-50.



De egelband (4) zorgt voor een eerste intensieve reiniging en heeft een breedte van 2,7 m bestaande uit twee egelbandkettingen. Deze is perfect verstelbaar in hoek en snelheid met een uitstekende reiniging als resultaat. Grond en loof worden net voor het achterwiel uit de machine verwijderd door een PVC afvalband (5).





De Kwarto is standaard uitgerust met een zeefmodule. Indien intensievere reiniging gewenst is, kan deze uitgebreid worden met een axiaal- (30 rollen) of Flexyclean® (6). De Flexyclean® is een gepatenteerd by-pass-systeem in combinatie met axiaalrollen, waarbij perfect kan ingespeeld worden naargelang de omstandigheden. De mate waarin de aardappelen gereinigd worden is traploos in te stellen via de Flexyclean®. De axiaalrollen kunnen met behulp van een hydraulische cilinder kantelen voor het eenvoudig vervangen van de rollen en het uitvoeren van dagelijks onderhoud.



De aardappelen worden over de volledige breedte van de omloopband (1,2 m) verdeeld met de driedelige verdeelband (7). De omloopband is uitgerust met actieve zijwanden die de aardappelen beschermen tegen beschadiging. De omloopband is voorzien van twee binnenkettingen (8) met valpoortjes, die een verschillende lengte hebben. Hierdoor wordt een optimale verdeling op de afvoerband gegarandeerd.



De bunker (10) heeft een capaciteit van 17,5 m³ met automatische vulling. Deze biedt een belangrijk voordeel bij het doorsteken van lange percelen met een hoge opbrengst. De eendelige bunker maakt het mogelijk de volledige bunker snel of al rijdend te lossen. Optioneel kan men kiezen voor een 2-delige bunker met spijlenketting om extra zeefcapaciteit te bekomen. De bunker is uitgerust met een automatische hydraulische spanner waardoor de bunkerketting altijd de gewenste spanning heeft en zo minder onderhevig is aan slijtage.



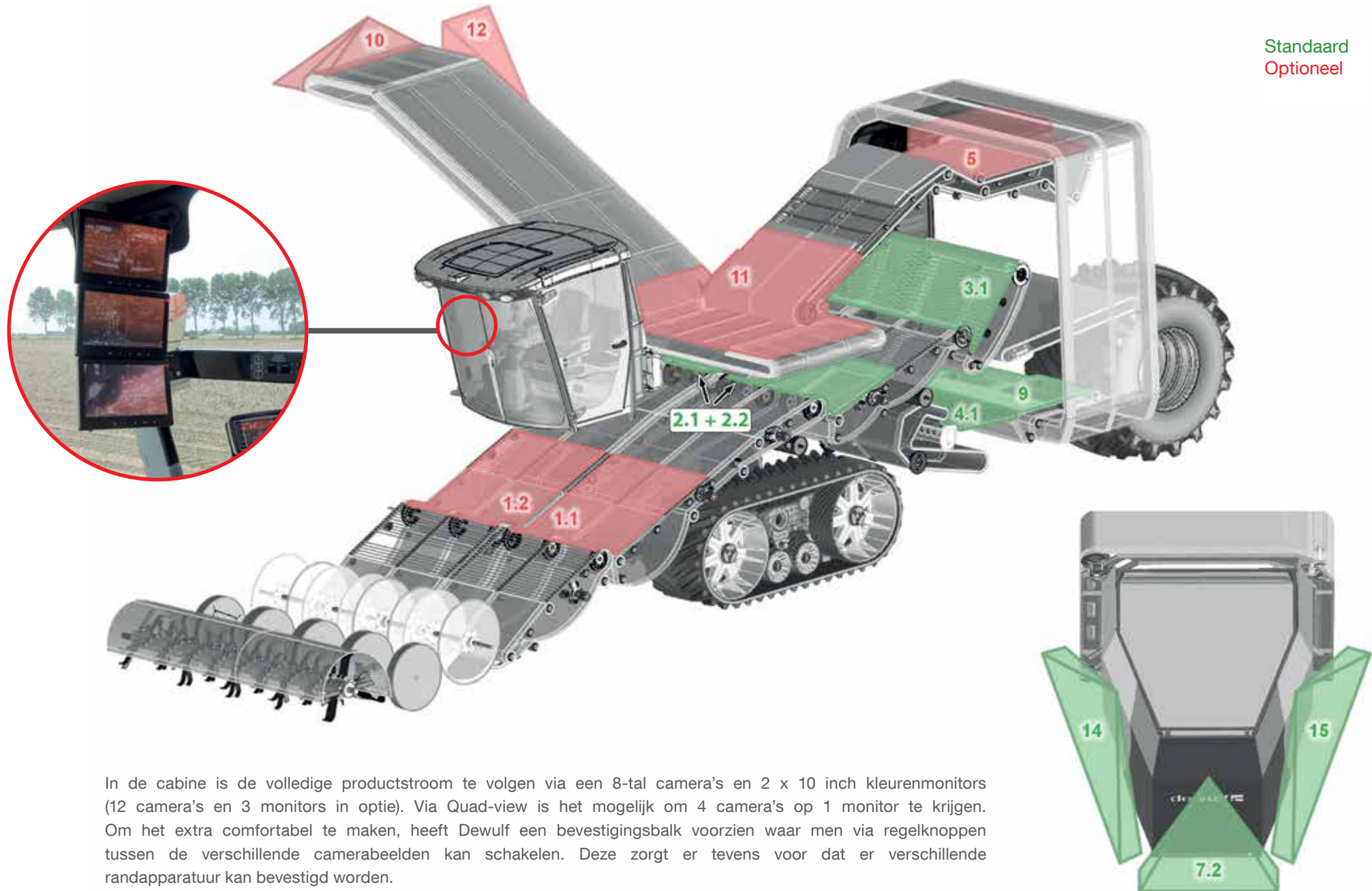
EEN WERKOMGEVING WAARIN U ZICH THUIS VOELT

Met de royale Claas-cabine heeft Dewulf een aangename werkomgeving gecreëerd waarbij de chauffeur centraal staat. Comfort en ergonomie hebben een nieuwe betekenis gekregen. Dankzij een uitstekend zicht op de rooiunit, is de rooi-ervaring met de Kwatro subliem. De rooier laat zich heel eenvoudig bedienen door middel van een joystick, control-unit voor het rooigedeelte en control-unit voor het rijgedeelte. Alle bedieningsinstrumenten zitten dicht bij elkaar en garanderen op deze manier een handige bediening. Er zijn pedalen voorzien voor het sturen van de rupsen en de machinehelling te regelen.

De ergonomische joystick ligt comfortabel in de hand zonder dat er al te veel handbewegingen vereist zijn. De joystick bevat 20 toetsen zodat er voldoende functies rechtstreeks kunnen bediend worden. Daarenboven is het mogelijk om verschillende rooiparameters te linken in 5 configureerbare voorkeuzes. Zo verandert u de volledige setting van de machine door slechts 1 druk op de knop.



CAMERAPOSITIES



In de cabine is de volledige productstroom te volgen via een 8-tal camera's en 2 x 10 inch kleurenmonitors (12 camera's en 3 monitoren in optie). Via Quad-view is het mogelijk om 4 camera's op 1 monitor te krijgen. Om het extra comfortabel te maken, heeft Dewulf een bevestigingsbalk voorzien waar men via regelknoppen tussen de verschillende camerabeelden kan schakelen. Deze zorgt er tevens voor dat er verschillende randapparatuur kan bevestigd worden.

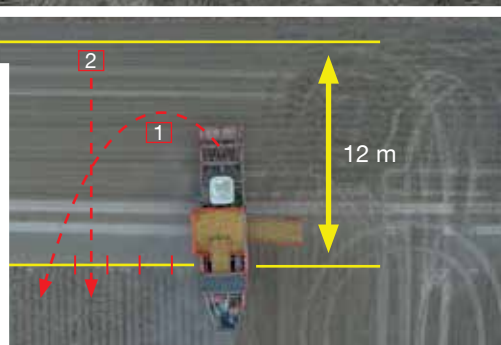
MEESTER VAN HET VELD, ALTIJD EN OVERAL

De uitgekiende gewichtsverdeling, de 900 mm brede rupsen en het superbreed achterwiel (Mitas 1250/50 R32) zorgen voor een perfect egale bodem na het rooien met een minimale verdichting. De Kwatro heeft de laagste bodemdruk per cm² in de markt zonder overladen achterwielen of smalle wielen die vooraan diep tussen de aardappelruggen duwen. Optioneel is het mogelijk om een extra wielas tussen de rupsen te hebben waardoor de belasting op de rupsen gevoelig daalt. Dankzij een stuuruitslag van het achterwiel tot 60°,

is de rooier opmerkelijk wendbaar, zelfs op de kleinste percelen. De rupsen sturen automatisch mee vanaf een bepaalde hoek van het achterwiel. De trekkracht kan per rupsband/wiel worden aangepast zodat er haast altijd kan gerooid worden, wat de Kwatro betrouwbaar maakt, zelfs in de slechtste omstandigheden en weertypes.



Claas Terra Trac (900 mm x 2950 mm)



Superbreed achterwiel (1250/50 R32) met een bandenspanning van 1,4 bar.

KRACHTIGE MOTOR, LAAG VERBRUIK

De Kwatro is uitgerust met een Scania DC13 Stage IV van 500 pk. De koeling werkt onafhankelijk van de motor en biedt zo meer vrijheid in toerental. Alle koelcircuits zijn aangesloten op 1 radiator (H2O, intercooler, olie en airco) met proportionele regeling van de omkeerbare ventilator. De motor voldoet aan de meest strenge eisen op gebied van emissienormen.

Het toerental wordt op de weg beperkt tot 1550 rpm en het normale werkbereik ligt tussen 1250 rpm en 1750 rpm (afhankelijk van de noden). Op deze manier worden grote prestaties op de meest economische manier verwezenlijkt.

Het dwars plaatsen van de motor zorgt voor een uitstekende toegankelijkheid. Via de gebruiksvriendelijke trap kunnen de dagelijkse controles en het tanken heel eenvoudig en snel gebeuren. Op deze manier verliest men een minimum aan tijd in de meest kritieke oogstperiode.

DE HOOGSTE KWALITEIT

Deze rooier van wereldklasse is geproduceerd met de hoogste kwalitatieve standaardmaterialen in de markt en is ontwikkeld om de aan de meest strenge vereisten te voldoen.



Maximaal gebruik van buisleidingen = geen wrijving tussen slangleidingen



Eenvoudige toegang tot de dagelijkse controlepunten en het tanken

OPTIES



EXTRA WIELAS

Een extra wielas vermindert de belasting op de rupsen met +/- 5000 kg in wegmodus. In veldmodus gaat de as automatisch op en neer om de druk op de grond te verminderen en ophoping van loof te vermijden.



LOOFKLAPPER MET ZIJAFVOER

Indien u het loof van in het begin uit de productstroom wenst, dan is er een loofklapper met zijdelingse afvoer mogelijk. Deze is standaard uitgerust met loofspreider om de grondbewerking nadien gemakkelijker te maken.



DIABOLOKIT

Wanneer u geconfronteerd wordt met droge omstandigheden met veel kluiten, biedt de diabolokit dé oplossing. Dankzij APC (automatic pressure control) is de gewenste druk op de diablo's vooraf in te stellen en kan er op deze manier perfect ingespeeld worden naargelang de omstandigheden.



ROOIKITS

De Kwatro is flexibel voor het rooien van verschillende groenteteelten. Zo zijn er diverse kits mogelijk om onder andere ajuin, wortelen, witlof, ... te rooien.



2-DELIGE BUNKER

De 2-delige bunker is uitgerust met een spijlenketting in de afvoerelevator. Deze geeft een extra zeefcapaciteit gedurende het lossen van de bunker.



TRUCK SPOT

De truck spot is een hulp bij het rijdend lossen. De bestuurder van de rooier geeft met 4 indicatielichten de nodige instructies aan de bestuurder van de kipwagen.

KWATRO XTREME

Voor telers die poten op 4 x 90 cm of telen op bedden van 1800 mm, heeft Dewulf de Kwatro Xtreme ontwikkeld. Ook deze rooier bestaat uit een opeenvolging van een korte graafmat en twee zeefbanden zonder vernauwingen. De graafmat bestaat uit twee zeefkettingen van elk 1760 mm breed. Deze breedte wordt over de volledige zeefweg behouden, uniek binnen het segment van de 4-rijige op 90 cm zelfrijdende rooiers met frontale rooiunit.

Na het zeven komt de productstroom terecht op de egelband voor een eerste, intensieve reiniging zodat de daaropvolgende reinigingsmodule (zeef-, axiaalmodule bestaande uit 36 rollen of Flexyclean®module) een maximale reiniging garandeert. Een extra reinigingsmodule in de afvoerelevator is mogelijk voor een volledig schoon product in de 17 m³ grote bunker.



TECHNISCHE GEGEVENS

• standaard o optioneel

ROOIUNIT	Kwatro	Kwatro Xtreme
Breedte graafmat [mm]	2 x 1460	2 x 1760
Hydraulisch aangedreven snijschijven	•	•
Loofintrekrollen	•	•
Diabolokit	o	o
Voorlangsrooiploegen	o	o
Truck spot	o	o
APC (Automatic Pressure Control)	•	•
Syncro Flow	•	•
ADC (Automatic Depth Control)	•	•
DAS (Dewulf Automatic Steering)	•	•

ZEEFKETTINGEN		
Lengte graafmat [mm]	1870	1870
Lengte zeefband 2 [mm]	3250	3250
Lengte zeefband 3 [mm]	2280	2280

LOOFAFSCHEIDING		
Loofklapper met ADC	•	•
Loofklapper met zijdelingse afvoer	o	o
Loofrol	•	•

REINIGING		
Rotatieve klopper in de graafmat	o	o
2 excentrische kloppers in zeefband 2	•	•
Excentrische klopper in zeefband 3	•	•
Egelband	•	•
Zeefmodule met extra loofrol	•	•
Axiaalmodule	o	o
Flexyclean®	o	o

RINGELEVATOR	Kwatro	Kwatro Xtreme
Verdeling voor de ringelevator	via 3 bandjes	via 3 bandjes
Breedte ringelevator [mm]	1200	1200
Uitdrukrol	o	o

BUNKER		
Loshoogte min/max [mm]	1800/4200	1800/4200
1-delige bunker	•	•
2-delige bunker	o	o
Automatisch vullen	•	•
Automatisch oliesmeersysteem	•	•
Capaciteit	17,5 m ³	17,5 m ³

MOTOR		
Type	Scania DC13 , EU stage IV	
Vermogen	368 KW (500 pk)	
Toerental tijdens het rooien [rpm]	1250 - 1750	
Brandstoftank 1000 l	•	•
AdBlue tank	60 l	60 l

DIMENSIES		
Totale lengte tijdens het rooien [mm]	14 892	14 892
Totale lengte tijdens transport [mm]	14 090	14 090
Totale breedte [mm]	3500	4100
Totale hoogte [mm]	4000	4000
Gewicht vanaf [kg]	27 750	30 250
Rupsen	2 x Claas rupsen (900 mm x 2950 mm)	
Extra wielas tussen de rupsen	o	o
Achterwiel	Mitas 1250/50 R32 (1250 x 1858 mm): • Continental 1050/50 R32 (1055 x 1858 mm): o Michelin 1050/50 R32 (1055 x 1858 mm): o	