

# Programma

NL · 2017/18



# AX opraap- en doseerwagens

AX: een nieuwe generatie opraapwagens die nieuwe maatstaven zet. De brede pick-up (1,80 m volgens DIN), de grote snijrotor en de uitzwenkbare messenbalk met 32 messen zijn een aantal technische kenmerken van de nieuwe AX dubbeldoelwagen. Voor maximale flexibiliteit zijn drie verschillen laadvolumes en drie verschillende uitvoeringen beschikbaar: hydraulisch klapbare bovenbouw, dichte stalen bovenbouw en hakselopbouw met hakselklep. Doseerwalsen zijn optioneel verkrijgbaar.

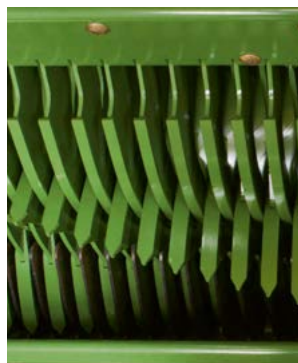


## Naar beneden aflopende losbodem

met de naar beneden aflopende losbodem en het verkorte invoerkanaal wordt het gewas nog sneller, voorzichtiger en met duidelijk minder vermogensbehoefte in de wagen gevoerd.

## Snijrotor

Dankzij de grote diameter van 76 cm, een breedte van 151 cm en spiraalvormig gemonteerde tanden met 6 tandrijen heeft de snijrotor een grote capaciteit. De extra brede meenemers op de tanden nemen het gewas optimaal mee, verhogen de snijkwaliteit door het schaafeffect en heeft een lagere vermogensbehoefte.



- Volledige dubbeldoelwagen
- Elegante en functionele design
- Bredere pick-up met versterkte tanden
- Grote snijrotor met 32 messen



## Technische gegevens

### AX opraap- en transportwagen

Type		AX 250 L/D	AX 280 L/D/HL/HD	AX 310 L/D/HL/HD
Laadvermogen (volgens DIN 11741)	m <sup>3</sup>	25	28	31
Opbouwvarianten		inklapbare bovenbouw, geheel staal	geheel staal, hakselopbouw	geheel staal, hakselopbouw
Vermogensbehoefte vanaf ca. KW/PK		59/80	66/90	74/100
werkbreedte pick-up (DIN 112320)	mm	1.800	1.800	1.800
Aantal messen max.		32	32	32
snijlengte		45	45	45



### Hakselopbouw

De AX met hakselopbouw beschikt over een beweegbare hakselklep boven de voorwand. Bij het laden onder de hakselpijp wordt deze hakselklep 90 graden naar voren geklapt waardoor het laden probleemloos verloopt bij bijvoorbeeld het loshakselen. Dit maakt de AX een volwaardige dubbeldoelwagen.



### Gehele staalopbouw

De bewezen stalen opbouw is stabiel en laat zich daardoor ook goed gebruiken als dubbeldoelwagen. De zijwanden van de AX zijn verzonken en met een kunststof laag voorzien voor onder meer tegen roest vorming.



### Inklapbare bovenbouw

Met de hydraulisch inklapbare bovenbouw wordt de AX in inklapbare stand zeer laag en wordt het binnen rijden in zeer lage schuren/gebouwen geen probleem.

**NIEUW**

## Opraap- en doseerwagen MX

MX, de nieuwe slagvaardige semi-dubbeldoelwagens van KRONE met een hoge capaciteit en geheel gesloten stalen opbouw. Met een laadvermogen van max. 40 m<sup>3</sup> (DIN 11741) overtuigen deze rotorwagens niet alleen door hun slagvaardigheid en geringe vermogensbehoefte, maar ook door hun veelzijdige gebruiksmogelijkheden. Door de bovenste, vaste, geheel stalen opbouw zonder beugels en touwen zijn de MX ook heel goed te gebruiken als opraap- en hakselwagens voor in het loonwerk.

- Naar beneden aflopende laadvloer  
= lagere vermogensbehoefte
- Snijrotor met 41 messen  
= theoretische snijlengte 37 mm
- Zijdelings uitzwenkbare messenbalk  
= eenvoudig onderhoud
- Ongestuurde pick-up EasyFlow  
= hoge capaciteit en minimale slijtage
- Optioneel hydraulisch tandemonderstel



### Technische gegevens

#### MX opraapwagen (GL) / MX doseerwagen (GD)

Type		MX 330 GL/GD	MX 370 GL/GD	MX 400 GL
Laadvermogen (volgens DIN 11741)	m <sup>3</sup>	33	37	40
werkbreedte pick-up (DIN 112320)	mm	1.800	1.800	1.800
Maximaal aantal messen		41	41	41
Vermogensbehoefte vanaf ca. KW/PK		88/120	103/140	103/140



**De MX snij- en invoerrotor:** de 1.580 mm brede rotor met 8 spiraal vormig geplaatste tanden heeft dankzij zijn reusachtige diameter van 880 mm een enorme invoercapaciteit. De tanden met de opgelaste, 17 mm brede meenemers van Hardox staal, transporteren het gewas zonder het te vermoezen. De rotoraandrijving van de MX vindt onderhoudsvrij plaats via een gesloten, in oliebad lopende tandwiel aandrijving.



**Naar voren aflopende losbodem met kort invoerkanaal:** minder vermogensbehoefte, hoger laadvolume, geen vermoezen.



De snij- en doorvoerrotor van de MX overtuigt door zijn hoge doorvoercapaciteit en zeer goede snijkwakiteit. 8 spiraalvormige tandenrijen met brede Hardox meenemers trekken het materiaal door de 41 op een rij geplaatste messen en realiseren een theoretische snijlengte van 37 mm. De uit het midden geplaatste messen, staan strak tegen de Hardox meenemers en knippen het gewas, dat resulteert in perfect snijden; schaarsnijprincipe. De standaard geïntegreerde dissilvering zorgt ook bij hoge snelheden voor het hoogst mogelijke rijcomfort en stabiliteit.

# Opraap- en doseerwagen RX


Met drie verschillende laadvolumes variërend van 36 tot 43 m<sup>3</sup> (volgens DIN inhoud) breidt de nieuwe RX het opraapwagen programma van KRONE flink uit. De brede pick-up EasyFlow en de grote snijrotor met 46 messen maakt het de RX een echte professional. En door zijn verschillende opbouwvarianten biedt de RX diverse mogelijkheden. Doseerwalsen met 2 of 3 doseerwalsen is ook mogelijk op de RX 360 en RX 400. Daarbij is de RX is niet alleen een opraapwagen maar ook als dubbeldoelwagen. Daarmee kan de nieuwe RX nog flexibeler worden ingezet wat de RX economisch rendabeler maakt.

## Beweegbare voorwand

De RX 360 heeft een vaste voorwand (A). Wordt de wagen tijdens het hakselen aan de voorzijde gevuld dan kan vanuit de trekkerstoel de hakselklep naar voren worden geklapt. Tijdens het oprapen wordt de hakselklep weer terug de wagen ingeklapt.

De RX 400 en RX 430 zijn allebei met een beweegbare voorwand uitgerust. Bij gebruik in de maaisoogst wordt de voorwand in de voorste positie gezwenkt (B). Dit maakt het mogelijk om comfortabel de wagen te doen vullen door de veldhakselaar. Wanneer de wagen gaat oprapen zal de voorwand in een vaste verticale positie blijven staan (C). Is de wagen volledig gevuld dan zwenkt de complete voorwand naar voren (B) en geeft daarmee nog eens een extra laadvolume. Door deze techniek kan de wagen zeer compact worden gebouwd. Daarnaast kan tijdens het lossen de voorwand meerdere malen naar achteren en naar voren bewegen dat lossnelheid doet stijgen.



- Opraapwagen en degelijke transportwagen 
- Pick-up en snijrotor bijzonder breed
- Grote snijrotor met 46 messen
- Optimale laadruim door beweegbare voorwand en PowerLoad laadautomaat

## Technische gegevens

### RX opraapwagen- en transportwagen

Type	RX 360 GL/GD	RX 400 GL/GD	RX 430 GL
Laadvermogen (volgens DIN 11741) m <sup>3</sup>	36	40	43
Opbouwvarianten	Met hakselklep boven de voorwand	Met beweegbare voorwand	Met beweegbare voorwand
Vermogensbehoefte vanaf ca. KW/PK	110/150	125/170	125/170
werkbreedte pick-up	2.015 mm	2.015 mm	2.015 mm
Aantal messen max.	46	46	46
Snijlengte	37 mm	37 mm	37 mm



### Ook als transportwagen

Met 36 tot 43 kuub laadvolume en met een hoog toelaatbaar gewicht is de RX bij elk gewas de ideale dubbeldoelwagen in de hakseltrein. De mogelijkheid om de RX als dubbeldoelwagen in te zetten maakt hem dat zeer veelzijdig en daardoor rendabel.



### Pick-up EasyFlow en snijrotor

Niet alleen als transportwagen overtuigt de RX maar ook als opraapwagen dankzij zijn 2.015 mm brede EasyFlow pick-up. De pick-up tanden zijn in W vorm gemonteerd en zorgen voor een gelijkmatige verdeling van het gewas over de gehele breedte van de snijrotor. De grote snijrotor met een diameter van 880 mm en een breedte van 1.785 mm staat garant voor een hoge capaciteit en een perfecte snijkwaliteit. De aandrijving verloopt via een groot oliebad aandrijving. Kenmerken hiervoor zijn: robuustheid, capaciteit en exact snijden.



### Laadvloer

De laadvloer van de RX loopt schuin naar beneden wat resulteert in een verkort invoerkanaal. Het gewas kan hierdoor eerder "onspannen" waardoor het gewas wordt ontzien en het vermogensbehoefte wordt verlaagd. De 4 zwaar uitgevoerde bodemkettingen worden in combinatie met dwarslijsten standaard aangedreven door hydraulische aandrijvingen aan weerszijden van de wagen. Hierdoor wordt zelfs het zwaarste gewas zeker en snel gelost. Daarbij is een snelgang functie standaard om snel te kunnen lossen.

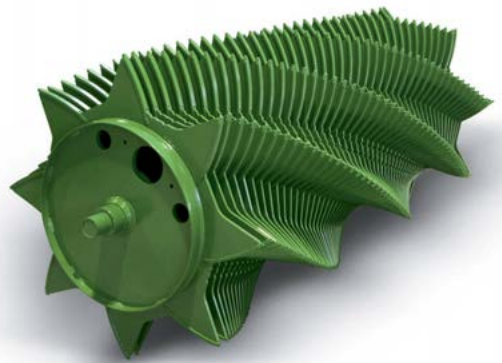


# Opraap- en doseerwagen ZX

De sterkste Dubbeldoel wagen ter wereld

Het rendabeler inzetten van een opraapwagen betekent: meer capaciteit, lagere kosten en optimaler inzetten van de opraapwagen het hele jaar door. Met deze doelstellingen ontwikkelde KRONE de nieuwe KRONE ZX dubbeldoelwagen, om zowel in de maïs- en grasoogst als opraapwagen, doseerwagen en als transportwagen ingezet te kunnen worden.

- De sterkste dubbeldoelwagen ter wereld door zijn unieke aandrijvingsconcept dat een vermogen van tot wel 400 PK aan de PTO kan overdragen
- Hydraulisch aangedreven pick-up met tanden die in W-vorm zijn gepositioneerd
- Beweegbare voorwand voor meer laadvolume, een hogere persdruk en als loshulp
- Zijdelings uitzwenkbare messenbalk met totaal 48 messen
- SpeedSharp messenslijpautomaat (optioneel)
- Vergrote snijrotor met brede Hardox meenemers
- Transportonderstel met hydraulische pendeling voor een optimaal bodemdruk
- PowerLoad laadautomaat dat automatisch de bodemketting aanstuurt voor een optimale vulling van de wagen

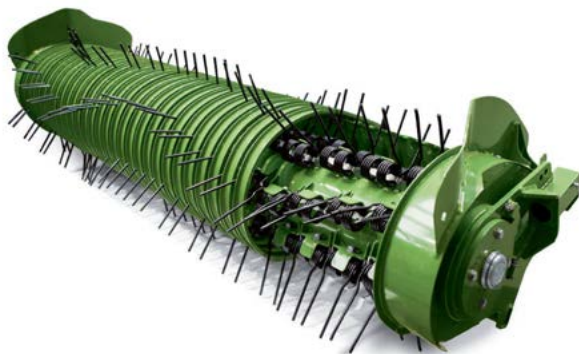


Om de capaciteit van tractoren met steeds hogere vermogens optimaal te kunnen benutten, wordt de aandrijving van de snijrotor ingericht met een powerband aandrijving met een geïntegreerde eindaandrijving in de snijrotor. De eindaandrijving in de snijrotor reduceert het toerental van de powerband. Door deze compacte aandrijving kan er een bredere snijrotor ingebouwd worden voor nog meer capaciteit.

## ZX Opraapwagen (GL) / ZX Doseerwagen (GD)

Type	430 GL / GD	470 GL / GD	560 GL / GD
Laadvolume DIN 11741 m <sup>3</sup>	43	47	56
Pick-up breedte (DIN)	2.125	2.125	2.125
Aantal messen max.	48	48	48
Vermogensbehoefte vanaf ca. kW/PK	155/210	155/210	175/240





#### Een Pick-up die het in zich heeft:

De ongestuurde pick-up EasyFlow is hydraulisch aangedreven met W-vorm gepositioneerde pick-up tanden voor een optimale capaciteit. Daarbij is de pick-up compleet onderhoudsvrij en zet die nieuwe maatstaven in de gewasopname onder alle omstandigheden. De hydraulische aandrijving is geïntegreerd in de pick-up waardoor de werkbreedte van de pick-up verbreed is en het toerental variabel ingesteld kan worden voor maximale gewasopname.

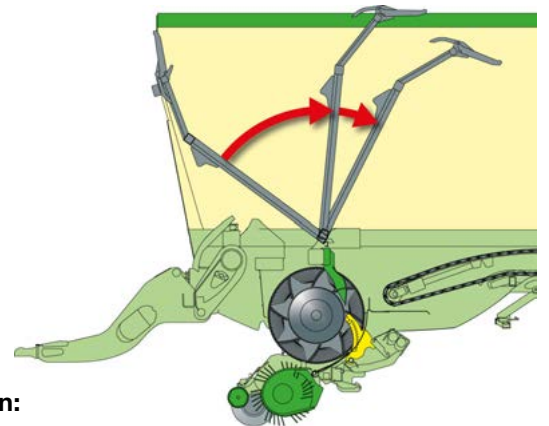
#### De bodemketting die het in zich heeft:

De bodemketting loopt aan de voorzijde schuin naar beneden en verkort hiermee het invoerkanaal voor het sneller laden en zeker minder vermogen vraagt. Uw voordeel is meer capaciteit met minder brandstofverbruik.



#### Exclusief van KRONE:

Het aandrijvingsconcept van de snijrotor is uniek onder de opraapwagens, en is tot wel 2800 Nm gezekerd via een overlast beveiliging in de hoofdaandrijving. De Powerband aandrijving en de eindaandrijving in de snijrotor kan tot wel 400 PK vermogen overbrengen.



#### Meer kunnen:

Niet alleen de transportsnelheid en laadvolume zijn twee belangrijke eigenschappen voor de rendabiliteit van een opraapwagen maar ook de tijdsduur van het laden en lossen zijn hierin zeer belangrijk. De beweegbare voorwand draagt hier aan bij tot wel 4,5 m<sup>3</sup> meer laadcapaciteit, meer tractie op de achterwielen van de tractor, het optimaal laden en persen van de laadruimte en zorgt voor het sneller en vollediger lossen van de wagen.



## TX: Meer laden – sneller lossen

De KRONE silagewagen TX is gebaseerd op de jarenlange ervaring in het bouwen van ladewagens en oplegger voor het wegtransport. Een KRONE TX is eenvoudig vanuit de hakselaar te laden, overtuigd met enorme transportcapaciteit, rijdt stabiel ook bij hogere rijsnelheden en lost supersnel. De KRONE TX zet nieuwe maatstaven in transportcapaciteit en verlaagt de kosten.



- Tot 56 m<sup>3</sup> laadvermogen volgens DIN 11741
- Naar voren aflopende stalen bodem zorgt voor meer laadvolume en lager zwaartepunt
- Het zelfdragende chassis zorgt voor een lager eigen gewicht en meer laadvolume
- Met of zonder doseerwalzen
- Door de scheve voor- en achterwand wordt het laden zonder verliezen nog makkelijker
- Hydraulische knikdissel: Ideaal voor het loshakselen van een perceel – Grote vulopening bij een naar voren ingetrokken knikdissel
- Supersterke bodemketting met direct kettingaandrijving:  
TX met lossnelheid van 34 m/min  
TX D met lossnelheid van 17 m/min
- Dubbele bodemketting met geharde ronde 14x50 mm schakels
- Conische bovenbouw voor makkelijk en snel lossen
- Hydraulisch pendel tandem
- Weeginrichting optioneel

### Exclusief van KRONE:

Door het door KRONE ontwikkelde en gepatenteerde zelfdragende chassis – met de verlaagde laadruimte als onderdeel van het zelfdragende chassis – maakt een gewichtsbesparing tot 15% mogelijk en meer laadvolume.

Het zelfdragende chassis biedt door de verlaagde bodem, ca. 2 m<sup>3</sup> meer inhoud en het lagere zwaartepunt zorgt voor meer stabiliteit op de kuil, langs hellingen en in bochten.



### Meer transportcapaciteit:

Met de introductie van de TX biedt KRONE voor het eerst een verlaagde laadvloer bij silagewagens. De verlaagde vloer zorgt voor meer laadvermogen en bij voorin vullen van de wagen voor meer druk op de trekhaak van de trekker en tegelijkertijd voor zicht tot achterin de wagen. Het lagere zwaartepunt zorgt voor meer stabiliteit op de kuil, langs hellingen en in bochten

De hydraulische knikdissel van de KRONE TX is ook totaal nieuw in de wereld van de silagewagens. De knikdissel biedt niet alleen voordelen tijdens het loshakselen, maar zorgt ook voor meer bodemvrijheid onder modderige omstandigheden. De smalle dissel met kogelkop is geveerd en biedt maximaal rijcomfort. De doorzichtige voorwand biedt de chauffeur uitstekend zicht in de wagen.



### Zinnvolle investering:

Een wagen die is uit te rusten met alle denkbaren opties, verhoogt de veiligheid en verbetert de prestaties. De speciaal voor de TX silagewagen ontwikkelde beweegbare loshulp, zorgt er voor dat de wagen onder alle omstandigheden snel en zeker lost. Andere opties, zoals: ladingafdekking, weeginrichting en extra (werk) verlichting en contourmarkeringen van de wagen zorgen voor maximaal comfort en veiligheid.

### Technische gegevens

#### TX silagewagen

Type	TX 460	TX 460 D	TX 560	TX 560 D
Laadvermogen in m <sup>3</sup> volgens DIN 11741	46	46	56	56
Benodigd vermogen vanaf ca. kW/Pk	89/120	89/120	111/150	111/150

# De Maschinenfabrik Bernard Krone

Perfect tot in detail



Innovatief, competent en nauwe klant contacten – Deze criterium kenmerken de filosofie van de familieonderneming KRONE. KRONE is de specialist in de groenvoederwinning en produceert schijvenmaaiers, schudders, harken, opraap- en doseerwagwens, ronde balen en vierkante balen persen en tot slot de zelfrijdende BiG M maaier en BiG X veldhakselaar. Kwaliteit uit Spelle, sinds 1906.

uw KRONE dealer



**Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG**

Heinrich-Krone-Straße 10  
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0  
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.ldm@krone.de | [www.krone-nederland.nl](http://www.krone-nederland.nl)