

# Bandenprofielen.



## EM-profielen

Het EM-profiel is dankzij de bijna parallel lopende lamellen bijzonder geschikt voor losse bodems zoals zand, grind of puin. Dit bandentype heeft een groot contactoppervlak, daardoor heeft hij een hoge stuwkrachtoverdracht en is zeer stil bij het rijden op de weg.



## AS-profielen

De spits toelopende lamellen verschaffen veiligheid tijdens het rijden, in het bijzonder op vette en sterk vervuilde bodem.



## SureTrax-profielen

Het SureTrax-profiel overtuigt dankzij een groot contactoppervlak alsmede een hoge draagkracht. Ideaal geschikt voor vaste en andere harde oppervlakken.



## RP-profielen

Door het grote contactoppervlak wordt de ondergrond niet beschadigd. Daardoor is het RP-profiel bijzonder geschikt voor gebruik op grasvelden.



## MPT-profielen

Het MPT-profiel biedt de perfecte combinatie van goede tractie op oneffen terrein, maar ook wanneer sneller wordt gereden.



## Multiuse

Het Multiuse-profiel is speciaal voor gemengde toepassingen door het hele jaar heen en voor verschillende klimaatomstandigheden ontwikkeld. 's Zomers biedt het veel tractie op losse ondergronden en tijdens gebruik in de winter een hoge stabiliteit op sneeuw en gladde wegen.

# Trillingskernwaarde.

Typische gebruiksomstandigheden

Gemiddelde waarde

Standaard afwijking (s)

## TRILLINGEN

### LAADTYPE

Compacte wiellader  
(bedrijfsgewicht < 4.500kg)

Wiellader  
(bedrijfsgewicht > 4.500 kg)

Load & carry (laad- en transportwerkzaamheden)

Load & carry (laad- en transportwerkzaamheden)

Gebruik bij de winning van oppervlaktedelfstoffen (zware gebruiksomstandigheden)

Verplaatsing naar andere locaties

V-aandrijving

	$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s <sup>2</sup> ]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s <sup>2</sup> ]	$a_{w,eqz}$ [m/s <sup>2</sup> ]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s <sup>2</sup> ]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s <sup>2</sup> ]	$s_z$ [m/s <sup>2</sup> ]
Load & carry (laad- en transportwerkzaamheden)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Load & carry (laad- en transportwerkzaamheden)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
Gebruik bij de winning van oppervlaktedelfstoffen (zware gebruiksomstandigheden)	1,27	0,79	0,81	0,47	0,31	0,47
Verplaatsing naar andere locaties	0,76	0,91	0,29	0,33	0,35	0,17
V-aandrijving	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

## Lichaamstrillingen:

- Iedere machine is uitgerust met een bestuurdersstoel die voldoet aan de eisen van EN ISO 7096:2000.
- Wanneer de lader doelmatig wordt gebruikt, variëren de lichaamstrillingen van minder dan 0,5 m/s<sup>2</sup> tot kortstondig een maximum waarde.
- Aanbevolen wordt om bij de berekening van de trillingswaarden conform ISO/TR 25398:2006, de in de tabel aangegeven waarde te gebruiken. Daarbij dient

rekening te worden gehouden met de daadwerkelijke gebruiksomstandigheden.

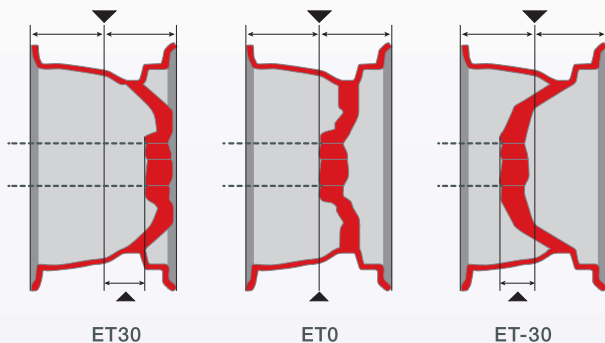
- Verreikers moeten net zoals wielladers naar bedrijfsgewicht worden ingedeeld.

## Hand-armtrillingen:

- De hand-armtrillingen bedragen niet meer dan 2,5 m/s<sup>2</sup>.

# Benamingen van de banden.

De benamingen voor banden lijken op het eerste gezicht nogal cryptisch; ze bestaan meestal uit schematische informatie. De betekenis van de inpersdiepte en waar de cijfers en letters van de benaming van de band voor staan, wordt op de volgende pagina uitgelegd.



### Uitleg inpersdiepte:

de binnenkant van de velg is links, de buitenkant van de velg is rechts en de gestippelde lijn geeft de as aan.

- **ET30** = wordt een smalle band met positieve inpersdiepte gekozen, dan vergroten de banden de totale breedte van de machine niet. Dit is gunstig als de machine op krappe wegen moet rijden.
- **ETO** = een compromis tussen smalle machinebreedte en goede stabiliteit.
- **ET-30** = wordt een band met een negatieve inpersdiepte gekozen, dan kunnen de banden de totale breedte van de machine vergroten. Brede banden en contactoppervlak verhogen de stabiliteit.